



مكتبة قطر الوطنية QATAR NATIONAL LIBRARY

لقد تم إنشاء هذا الملف بنسخة بي دي إف بتاريخ ٢٠١٧/١٠/١٠ بواسطة مصادر من الإنترنت كجزء من الأرشيف الرقمي لمكتبة قطر الرقمية. يحتوي السجل على الإنترنت على معلومات إضافية وصور عالية الدقة قابلة للتقريب ومخطوطات. بالإمكان مشاهدتها على الرابط التالي:

http://www.qdl.qa/العربية/archive/81055/vdc_100000000241.0x0001b8

المراجع	IOR/R/15/2/361
العنوان	"الملف 9/13 الطريق السريع الكويت/حيفا، الكويت/الرياض"
التاريخ/ التواريخ	٥٠ فبراير ١٩٣٧-٩ سبتمبر ١٩٣٨ (ميلادي)
لغة الكتابة	الإنجليزية في اللاتينية
الحجم والشكل	ملف واحد (١٨ ورقة)
المؤسسة المالكة	المكتبة البريطانية: أوراق خاصة وسجلات من مكتب الهند
حق النشر	<u>غير معروف</u>

حول هذا السجل

يحتوي الملف على مراسلات أرسلها واستلمها الوكيل السياسي في البحرين بخصوص الطرق السريعة التجارية بين الكويت/حيفا، والكويت/الرياض، والتي اقترحت شركة نفط الكويت إنشائها لربط الكويت، المملكة العربية السعودية، وفلسطين كطريق بديل للطريق الرئيسي عبر بغداد.

توجد مظاريف في الأوراق ٩-١٧ تحتوي على نسختين من "خريطة مبدئية توضح الطريق السريع من الكويت إلى الرياض"، وكلٍ منهما تتكون من ثلاث أوراق.



"الملف 9/13 الطريق السريع الكويت/حيفا، الكويت/الرياض" [أمامي] (٤٠/١)

File No. 9/13
1937 :
Collection No. ①

CONFIDENTIAL

IOR:R/15/2/361

Political Agency
Bahrain
Persian Gulf.

CONFIDENTIAL

Pros.
Serial Nos.

TRADE AND COMMERCE.

9/13
KUWAIT-HAIFA, KUWAIT-RIYADH MOTOR ROUTE

Previous References.
- NIL -

Later References.

361
MICROFILMED
DOCUMENT
DO NOT
PHOTOCOPY
USE
IOR NEG 32835

S. 97.
MGLPQ-37-028 (S&P) MFP-(M-434)-8-12-33-197,900,

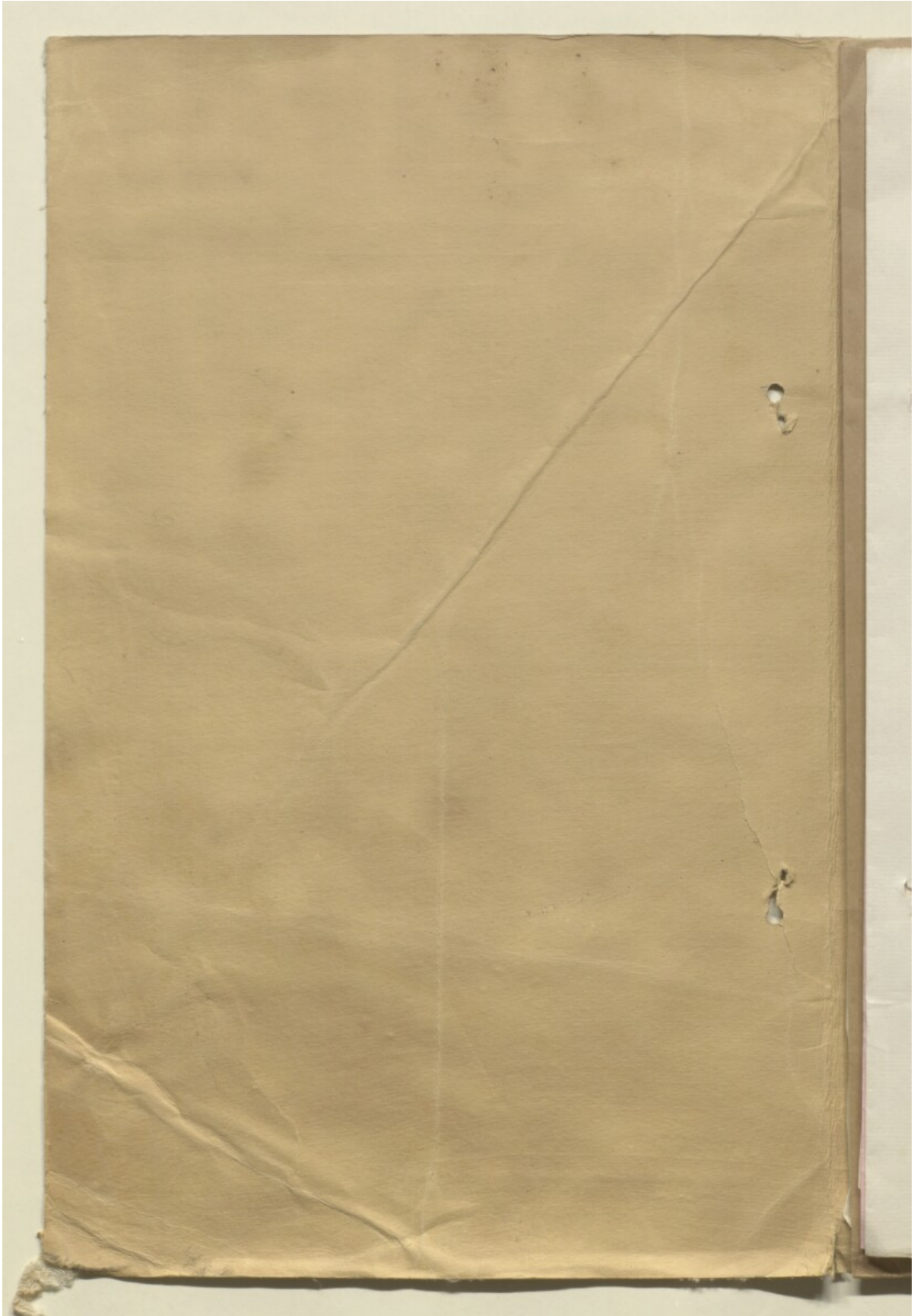
9/13

المرجع: IOR/R/15/2/361 حق النشر: [رخصة حكومة مفتوحة](#)

اعرض على مكتبة قطر الرقمية: http://www.qdl.qa/archive/81055/vdc_100025655813.0x000002 العربية

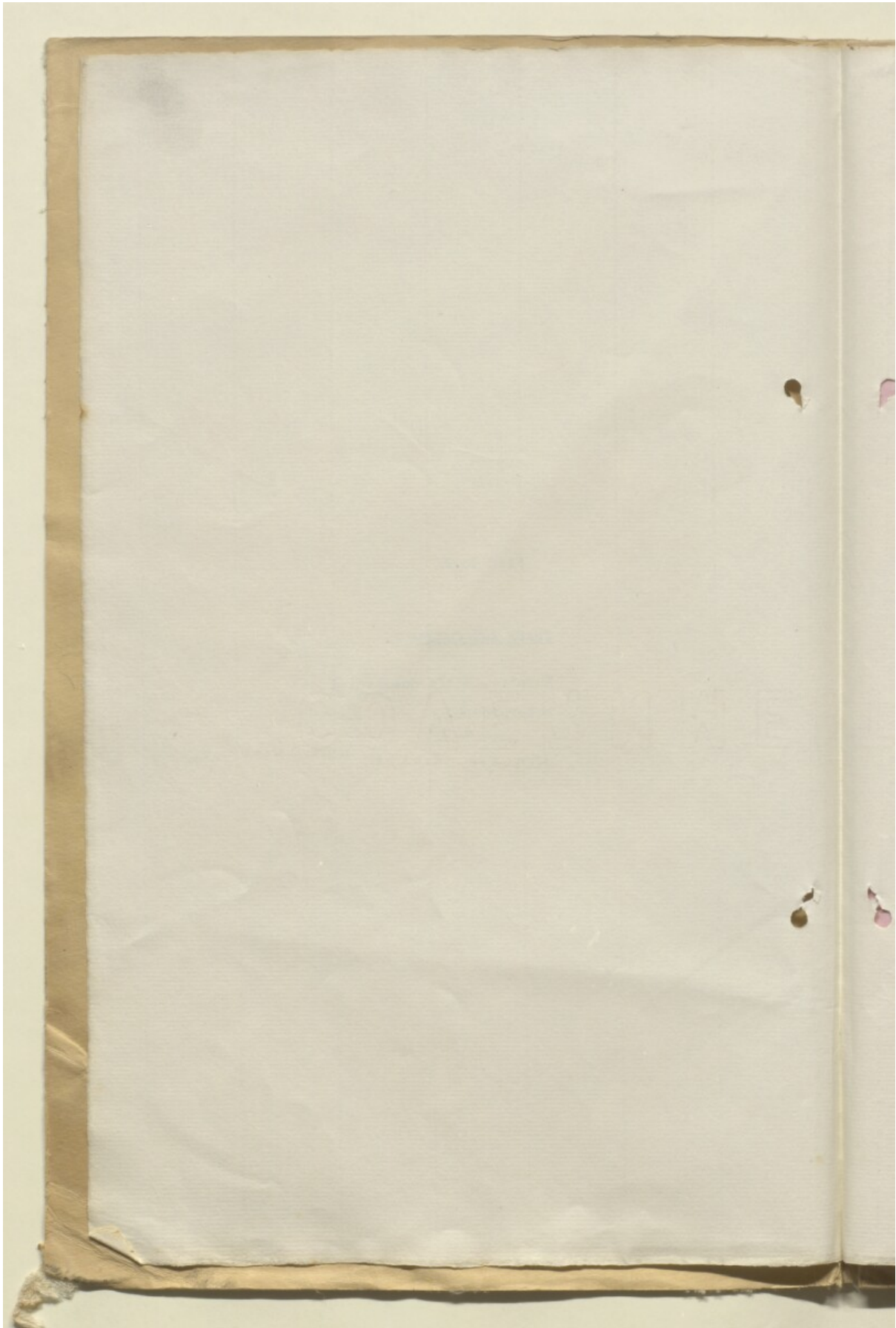


"الملف 9/13 الطريق السريع الكويت/حيفا، الكويت/الرياض" [أمامي-داخلي]
(٤٠/٢)



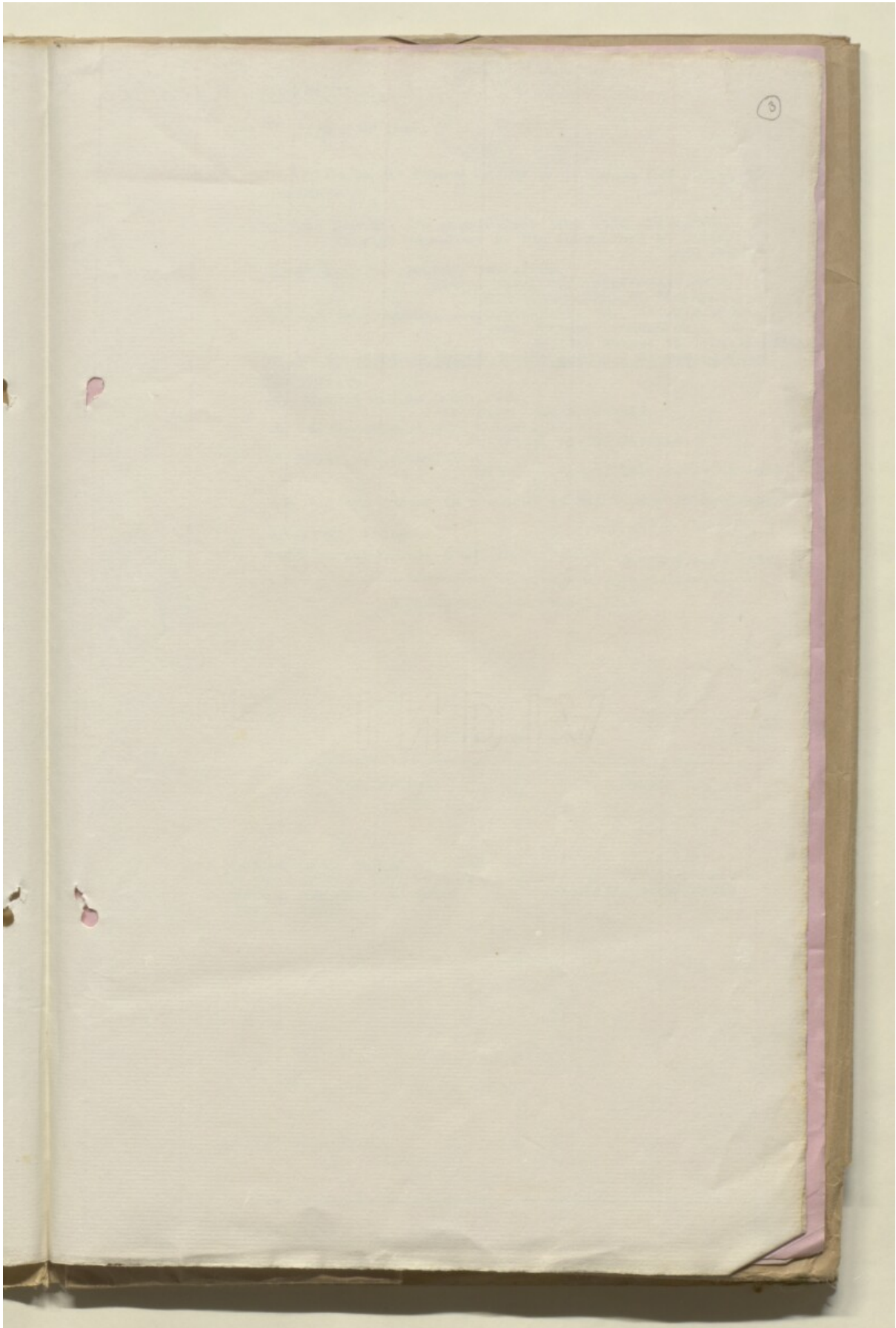


المراجع: IOR/R/15/2/361 حق النشر: [رخصة حكومة مفتوحة](#)
 اعرض على مكتبة قطر الرقمية: http://www.qdl.qa/archive/81055/vdc_100025655813.0x000004 العربية



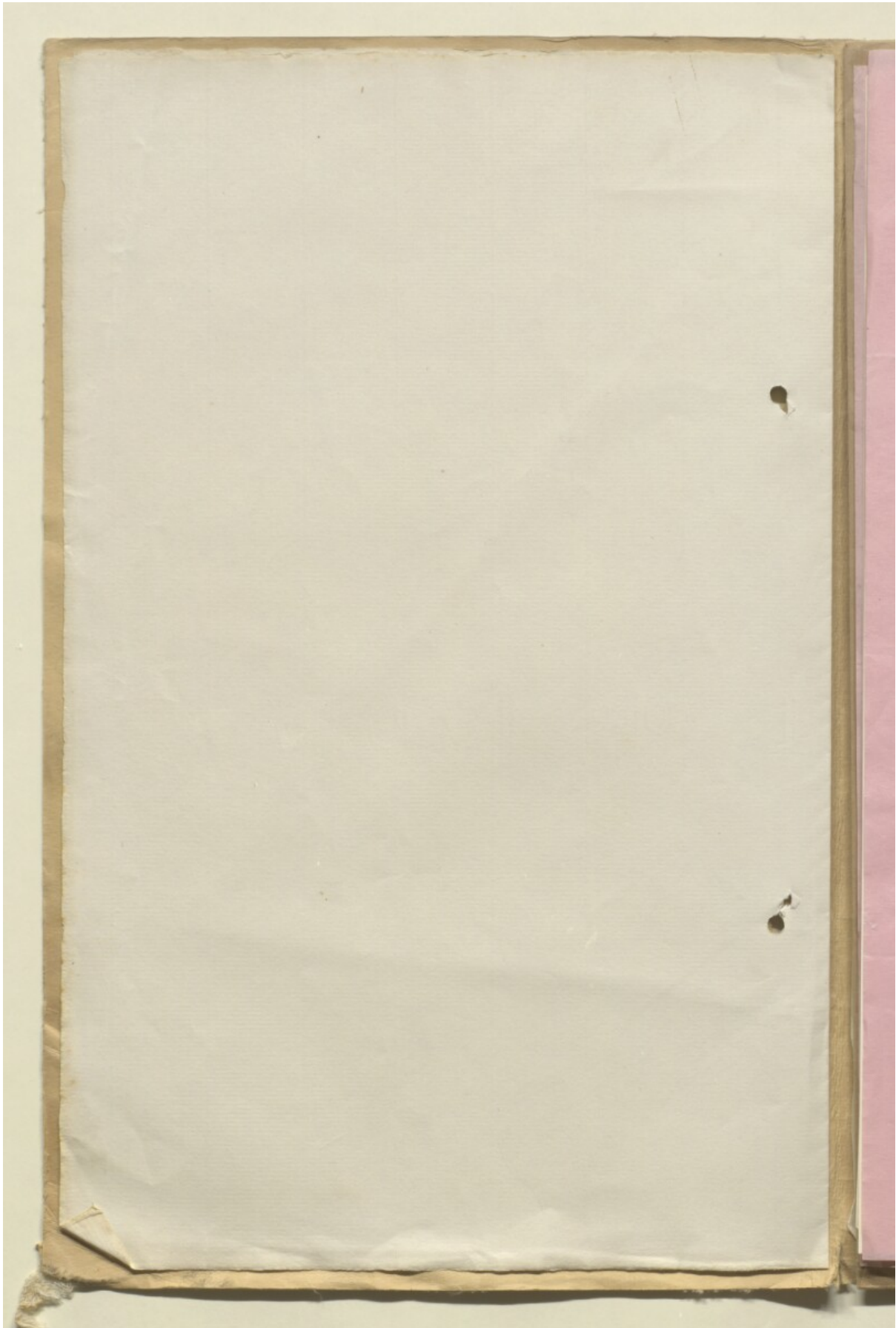


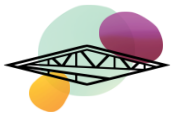
"الملف 9/13 الطريق السريع الكويت/حيفا، الكويت/الرياض" [٣و] (٤٠/٥)





"الملف 9/13 الطريق السريع الكويت/حيفا، الكويت/الرياض" [ظ3] (٤٠/٦)





"الملف 9/13 الطريق السريع الكويت/حيفا، الكويت/الرياض" [٤و] (٤٠/٧)

CONFIDENTIAL (1)

No. 176-S of 1937.

POLITICAL AGENCY
Regd No 224
12 FEB 1937
BAHRAIN, PERSIAN GULF

The Hon'ble the Political Resident in the Persian Gulf presents his compliments to

1. The Hon'ble Sir Aubrey Metcalfe, KCIE., CBI., MVO.,
Foreign Secretary to the Government of India,
New Delhi.
2. Captain V.S. Butler, DSO., ADC.,
Senior Naval Officer, Persian Gulf,
H.M.S. Shoreham, at Bombay.
3. Air Vice Marshal W.G.S. Mitchell, CB., CBE., DSO., MC,
Air Officer Commanding,
British Forces in Iraq, Hinaidi.

and has the honour to transmit to him a copy of the undermentioned documents (c)

4. Captain G.E. de Gury, MC.,
Political Agent, Kuwait.
5. Lieut.-Colonel Gordon Loch, CBE.,
Political Agent, Bahrain.
6. Major R.P. Watts, IA.,
Political Agent, Muscat, at Karachi

and has the honour to transmit to him a copy of the under-mentioned document.

British Consulate-General, BUSHIRE. Dated....5th February 1937.

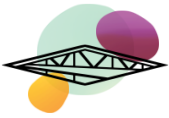
BRITISH LEGATION & GEN. PLATE-BUSHIRE

Reference to previous correspondence:

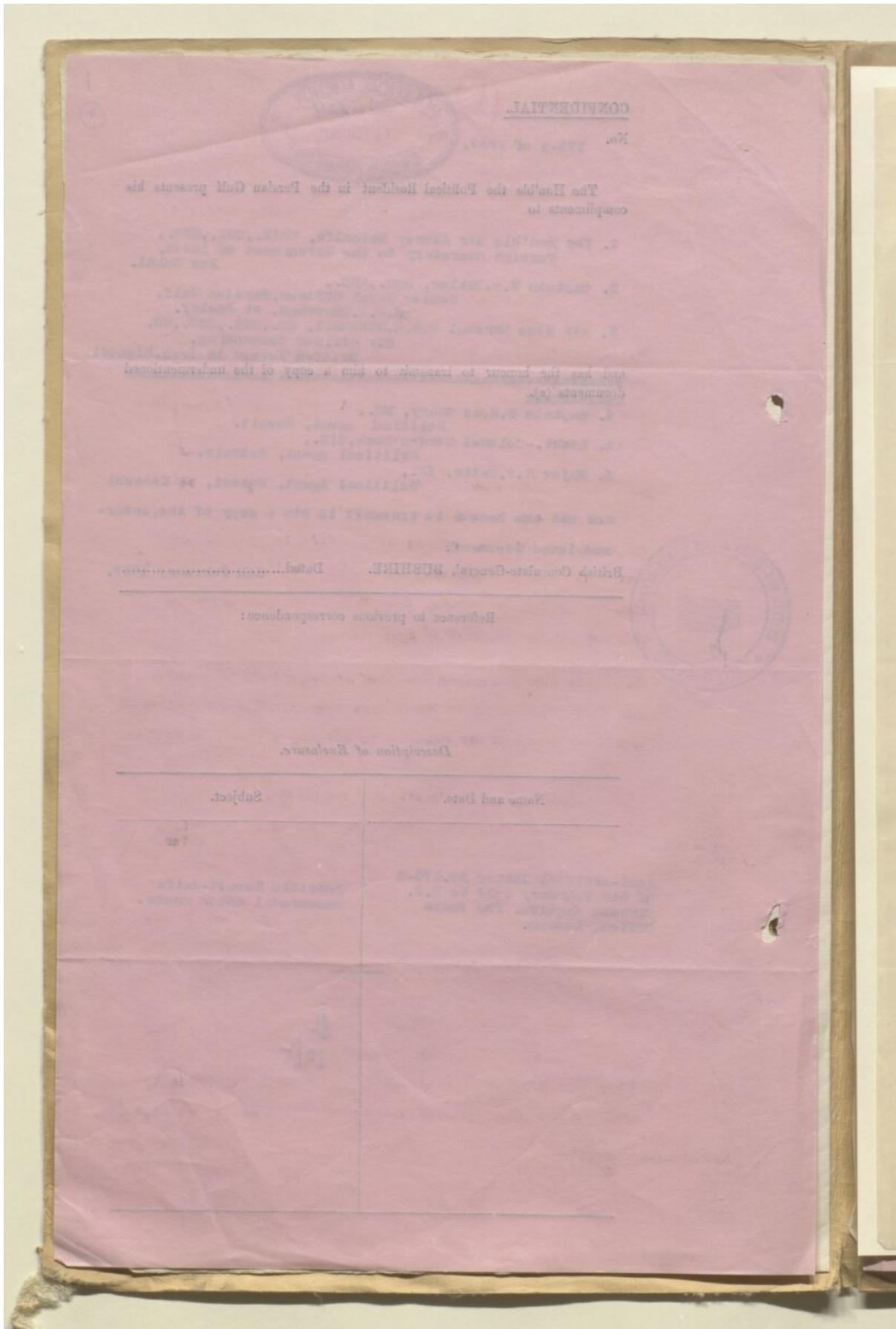
Description of Enclosure.

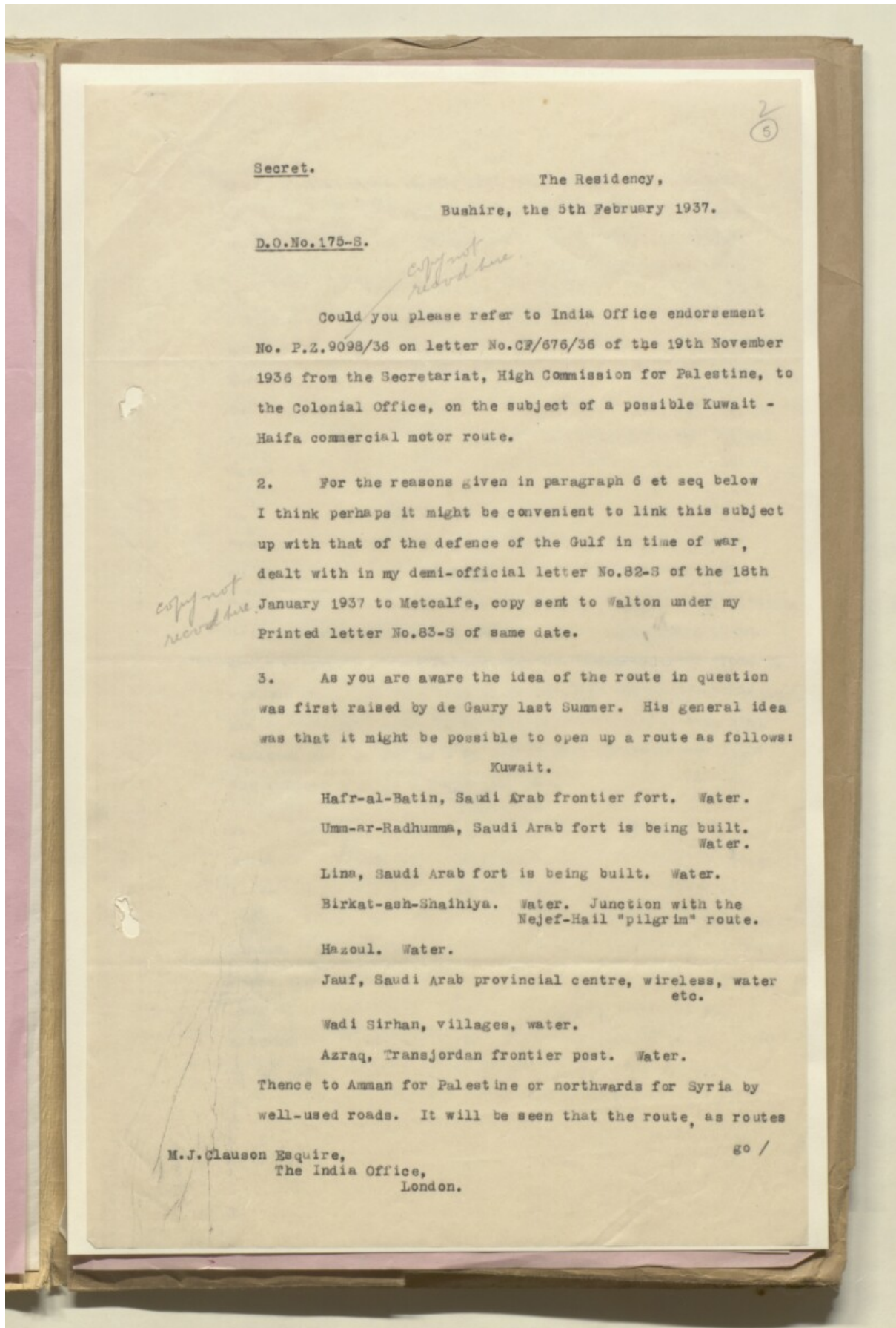
Name and Date.	Subject.
Demi-official letter No.175-S of 5th February 1937 to H.J. Clauson Esquire, The India Office, London.	Possible Kuwait-Haifa commercial motor route.

11/10/2



"الملف 9/13 الطريق السريع الكويت/حيفا، الكويت/الرياض" [٤٤ظ] (٤٠/٨)





Secret.

The Residency,
Bushire, the 5th February 1937.

D.O.No.175-S.

Could you please refer to India Office endorsement No. P.Z.9098/36 on letter No.CE/676/36 of the 19th November 1936 from the Secretariat, High Commission for Palestine, to the Colonial Office, on the subject of a possible Kuwait - Haifa commercial motor route.

2. For the reasons given in paragraph 6 et seq below I think perhaps it might be convenient to link this subject up with that of the defence of the Gulf in time of war, dealt with in my demi-official letter No.82-S of the 18th January 1937 to Metcalfe, copy sent to Walton under my Printed letter No.83-S of same date.

3. As you are aware the idea of the route in question was first raised by de Gaury last Summer. His general idea was that it might be possible to open up a route as follows:

Kuwait.

Hafr-al-Batin, Saudi Arab frontier fort. Water.

Umm-ar-Radhumma, Saudi Arab fort is being built. Water.

Lina, Saudi Arab fort is being built. Water.

Birkat-ash-Shaihiya. Water. Junction with the Nejed-Hail "pilgrim" route.

Hazoul. Water.

Jauf, Saudi Arab provincial centre, wireless, water etc.

Wadi Sirhan, villages, water.

Azraq, Transjordan frontier post. Water.

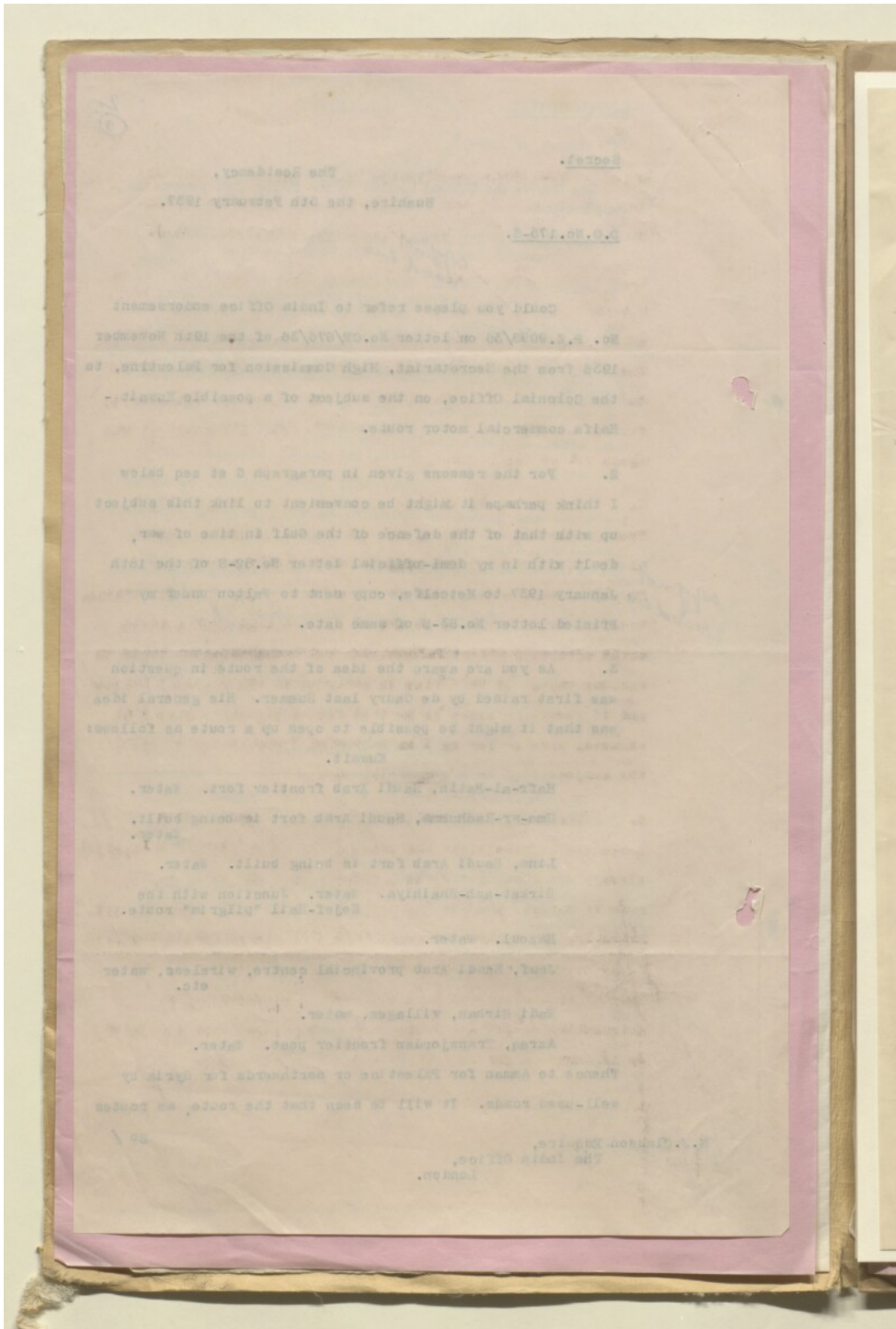
Thence to Amman for Palestine or northwards for Syria by well-used roads. It will be seen that the route, as routes

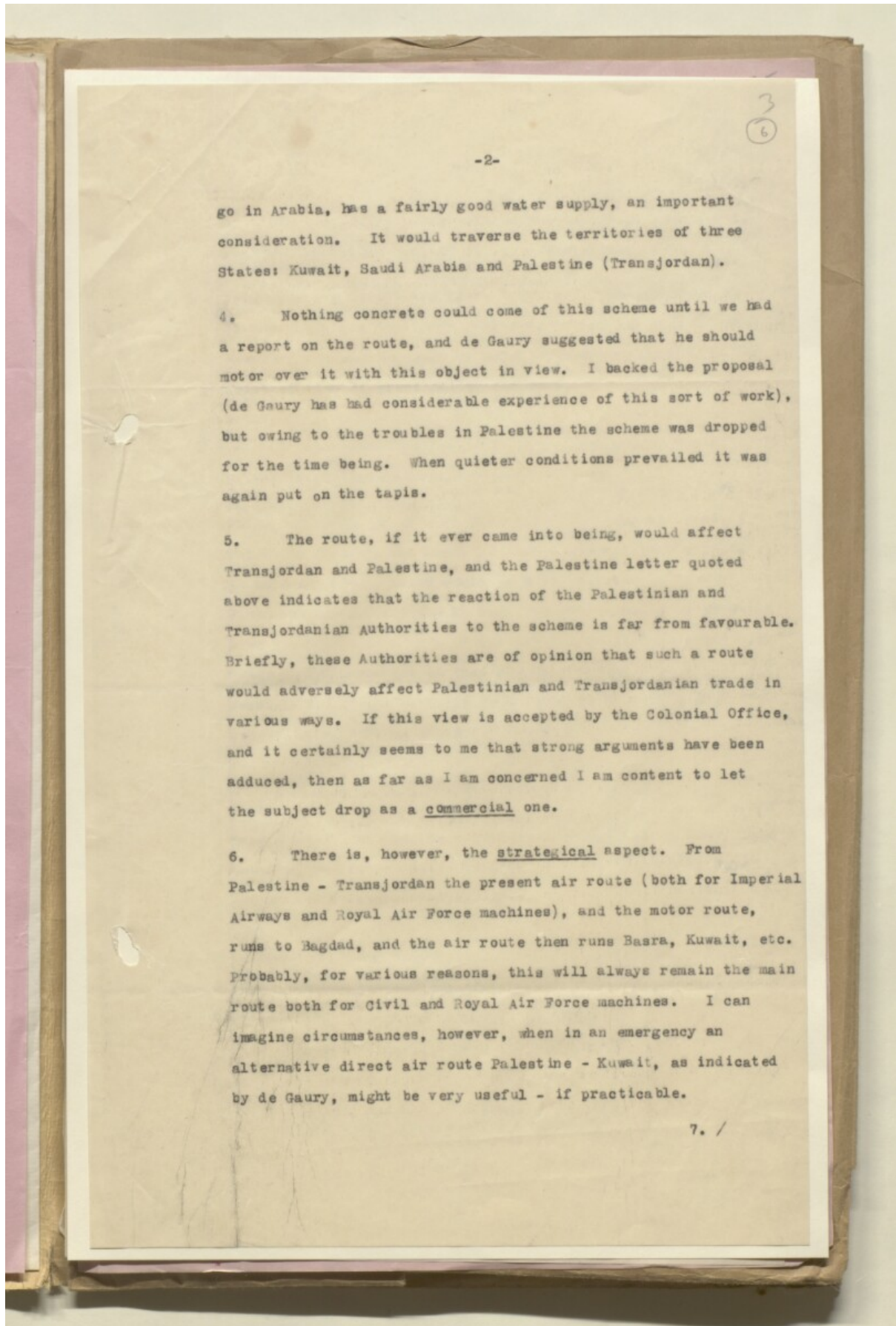
M.J.Clauson Esquire,
The India Office,
London.

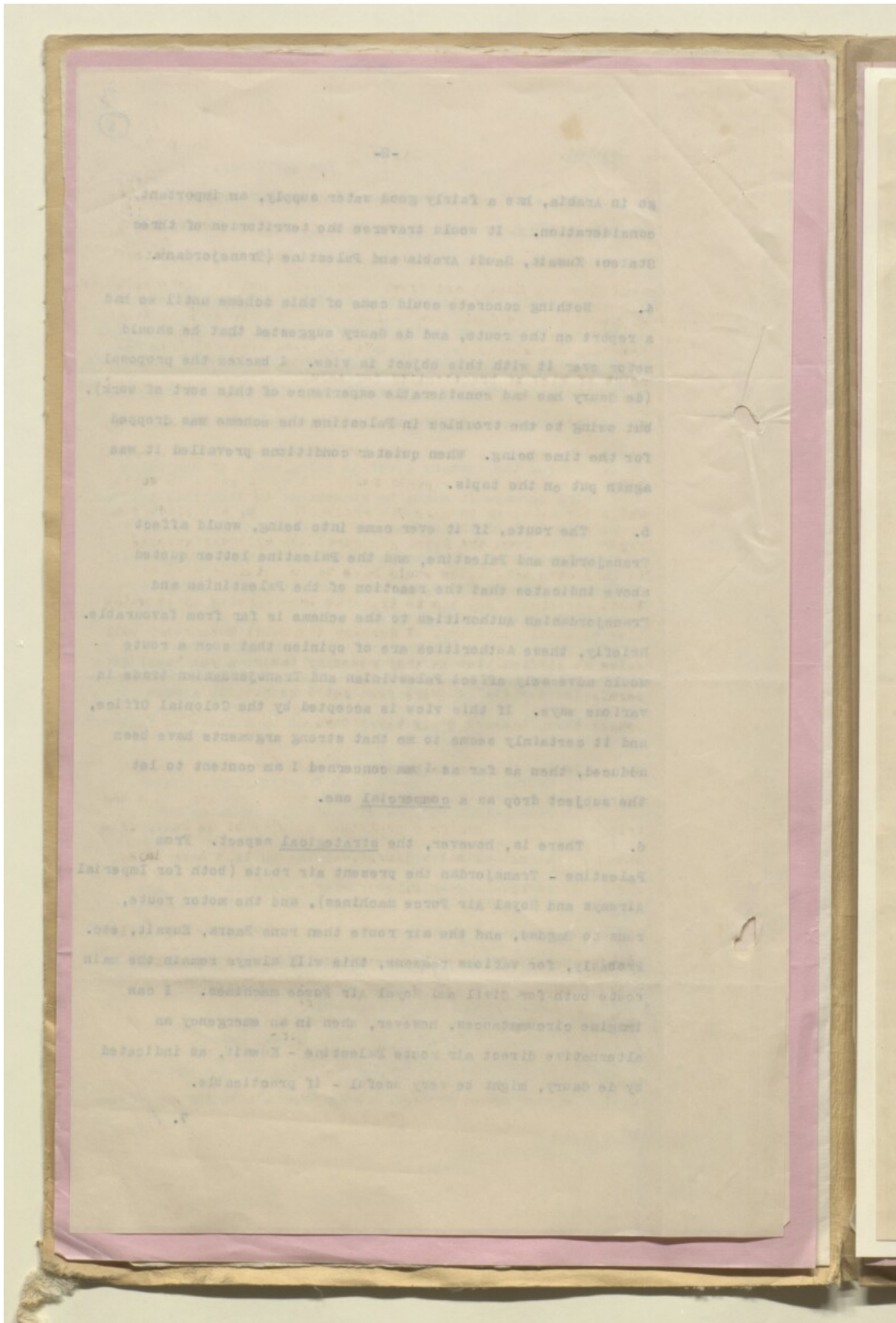
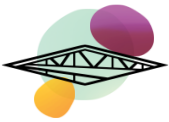
go /

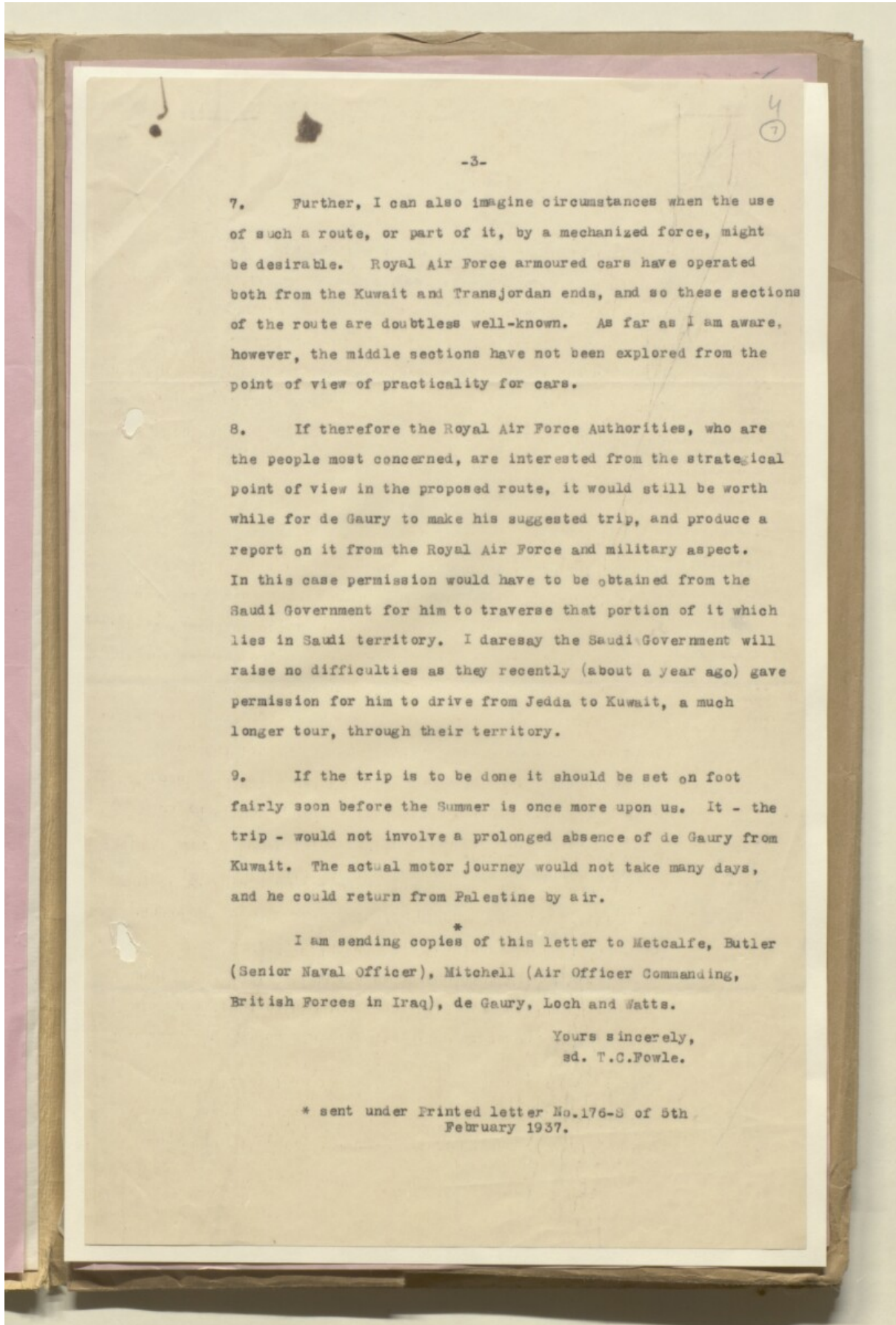


"الملف 9/13 الطريق السريع الكويت/حيفا، الكويت/الرياض" [هـظ] (٤٠/١٠)









-3-

7. Further, I can also imagine circumstances when the use of such a route, or part of it, by a mechanized force, might be desirable. Royal Air Force armoured cars have operated both from the Kuwait and Transjordan ends, and so these sections of the route are doubtless well-known. As far as I am aware, however, the middle sections have not been explored from the point of view of practicality for cars.

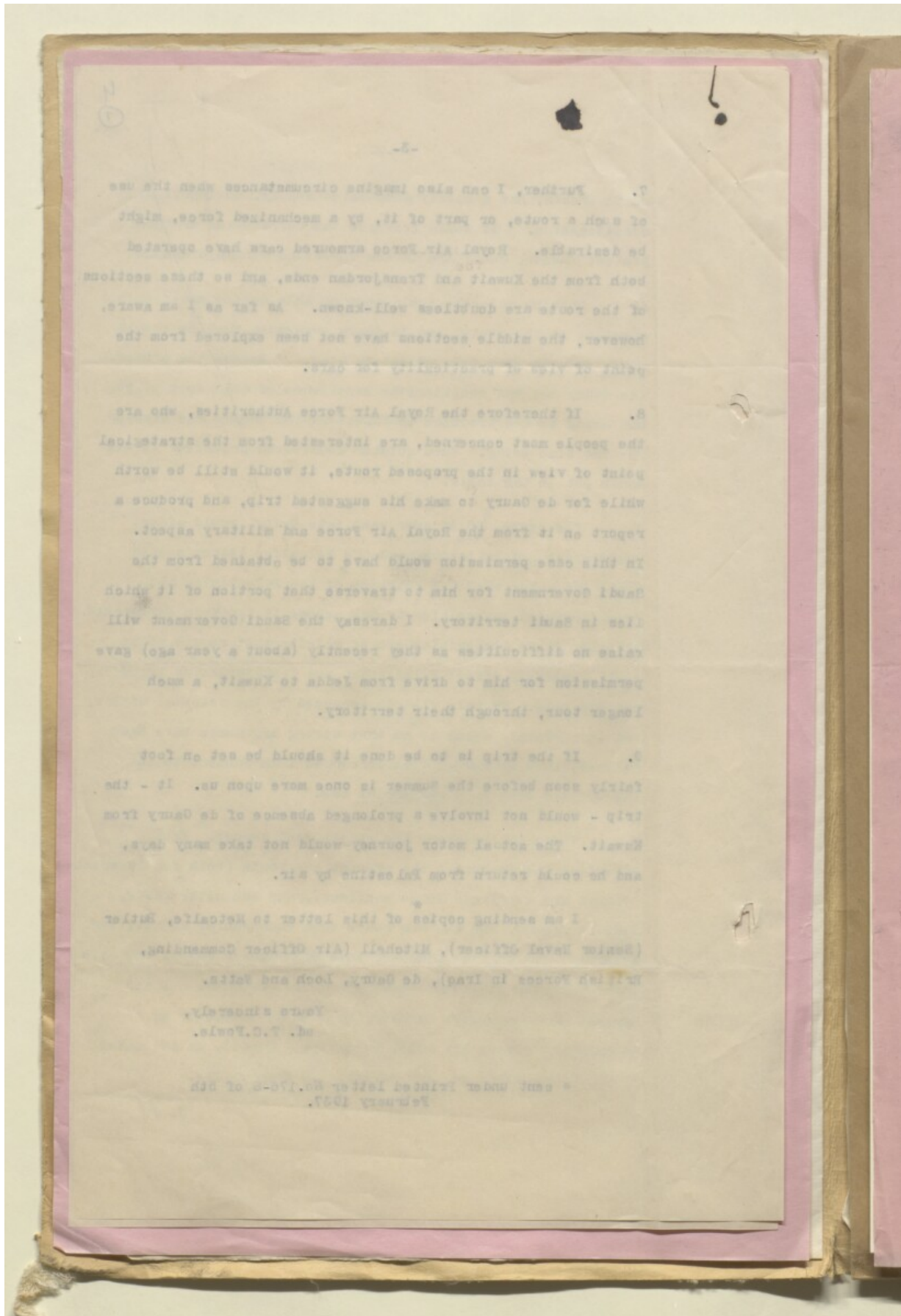
8. If therefore the Royal Air Force Authorities, who are the people most concerned, are interested from the strategical point of view in the proposed route, it would still be worth while for de Gaury to make his suggested trip, and produce a report on it from the Royal Air Force and military aspect. In this case permission would have to be obtained from the Saudi Government for him to traverse that portion of it which lies in Saudi territory. I daresay the Saudi Government will raise no difficulties as they recently (about a year ago) gave permission for him to drive from Jedda to Kuwait, a much longer tour, through their territory.

9. If the trip is to be done it should be set on foot fairly soon before the Summer is once more upon us. It - the trip - would not involve a prolonged absence of de Gaury from Kuwait. The actual motor journey would not take many days, and he could return from Palestine by air.

*
I am sending copies of this letter to Metcalfe, Butler (Senior Naval Officer), Mitchell (Air Officer Commanding, British Forces in Iraq), de Gaury, Loch and Watts.

Yours sincerely,
sd. T.C. Powle.

* sent under Printed letter No. 176-S of 5th February 1937.





"الملف 9/13 الطريق السريع الكويت/حيفا، الكويت/الرياض" [٨و] (٤٠/١٥)

CONFIDENTIAL.

No. Q/631 of 1938. *1.R.1178
17.9.38*

The Hon'ble the Political Resident in the Persian Gulf presents his compliments to

1. The Political Agent, Kuwait.
- ✓ 2. The Political Agent, Bahrain.

and has the honour to transmit to him a copy of the undermentioned document ~~xxxx~~

18. 1579.

Office of the Political Resident
in the Persian Gulf,
Camp, Karachi.

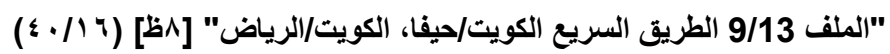
~~British Consulate General BUSHIRE~~ Dated... 9th. September, 1938.

Reference to previous correspondence:
2

Description of Enclosure.

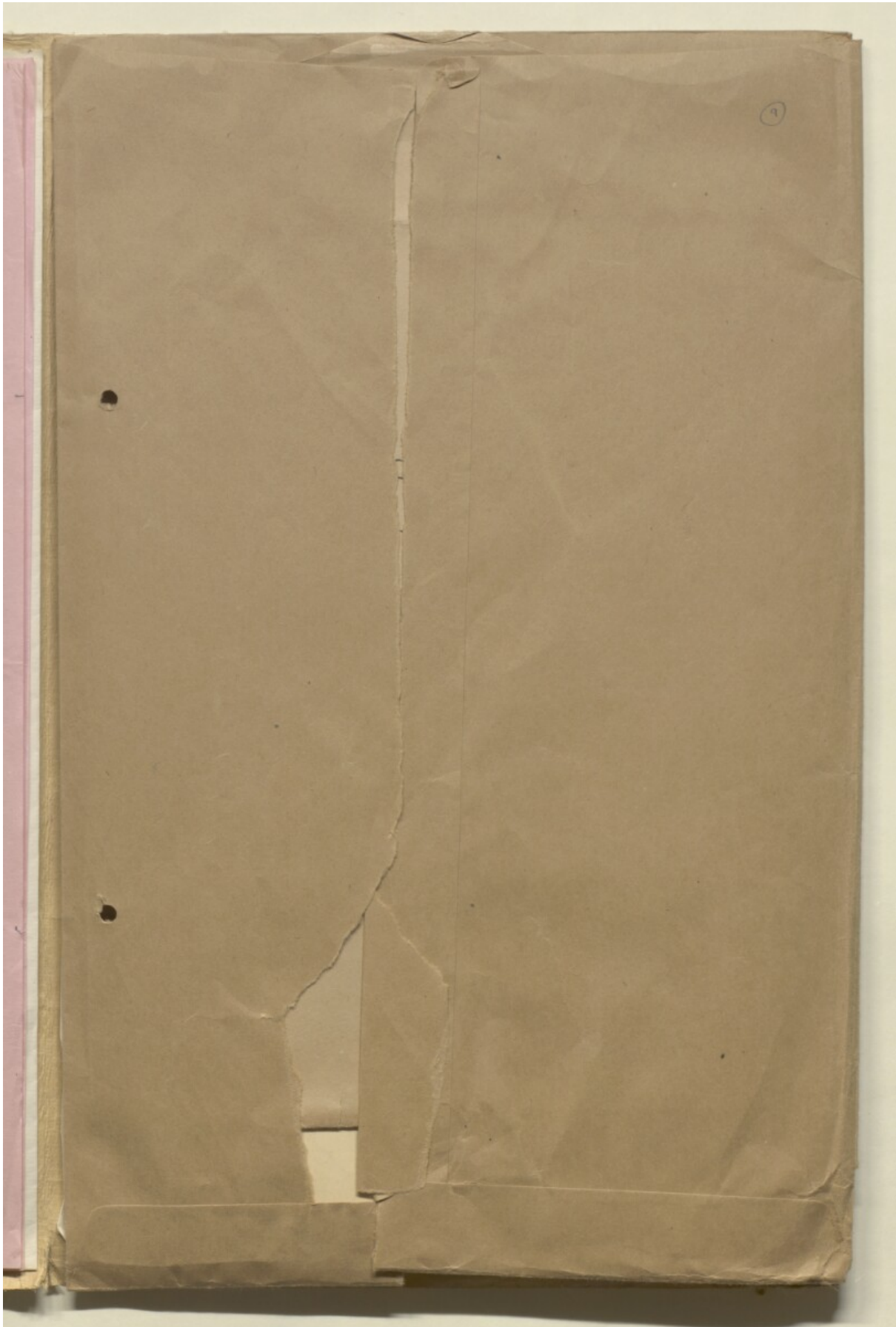
Name and Date.	Subject.
Two copies of Sketch map showing Motor Road from Kuwait to Riyadh, prepared by Lieut.-Colonel H.R.P. Dickson, C.I.E., Chief Local Representative, Kuwait Oil Company, Kuwait.	

Robert Fin



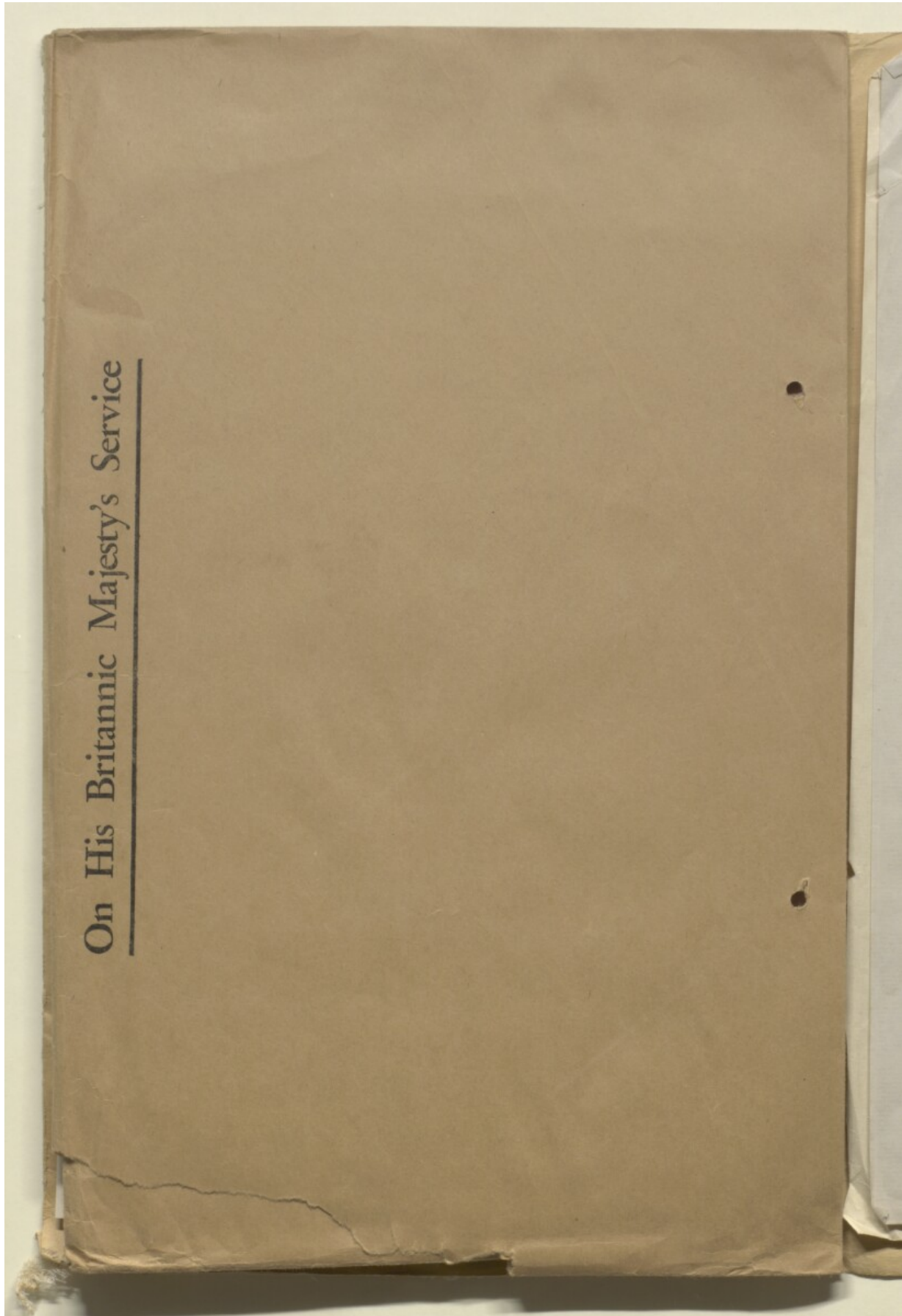


"الملف 9/13 الطريق السريع الكويت/حيفا، الكويت/الرياض" [٩و] (٤٠/١٧)



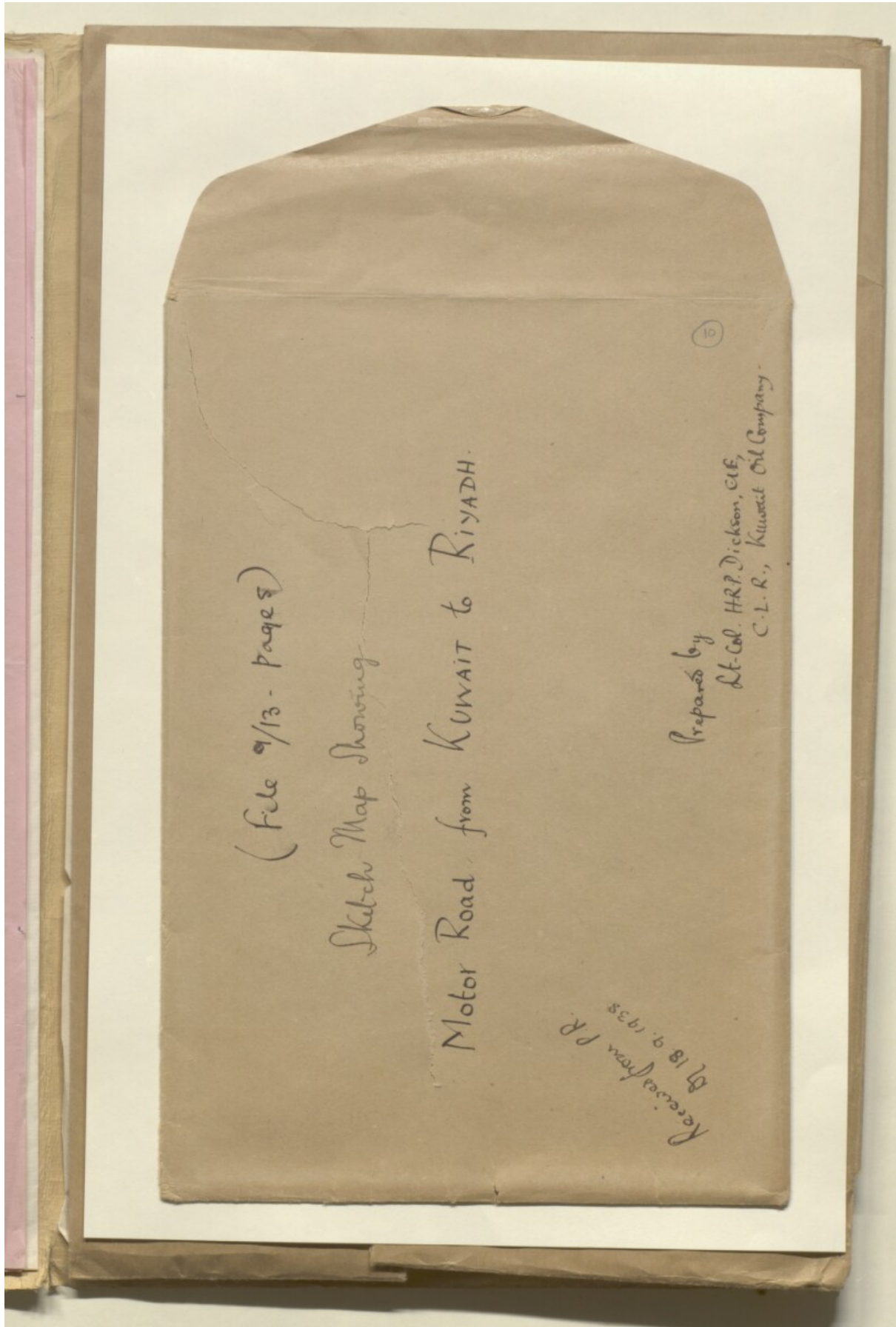


"الملف 9/13 الطريق السريع الكويت/حيفا، الكويت/الرياض" [٩ظ] (٤٠/١٨)





"خريطة مبدئية توضح الطريق السريع من الكويت إلى الرياض" [١٠] (٨/١)





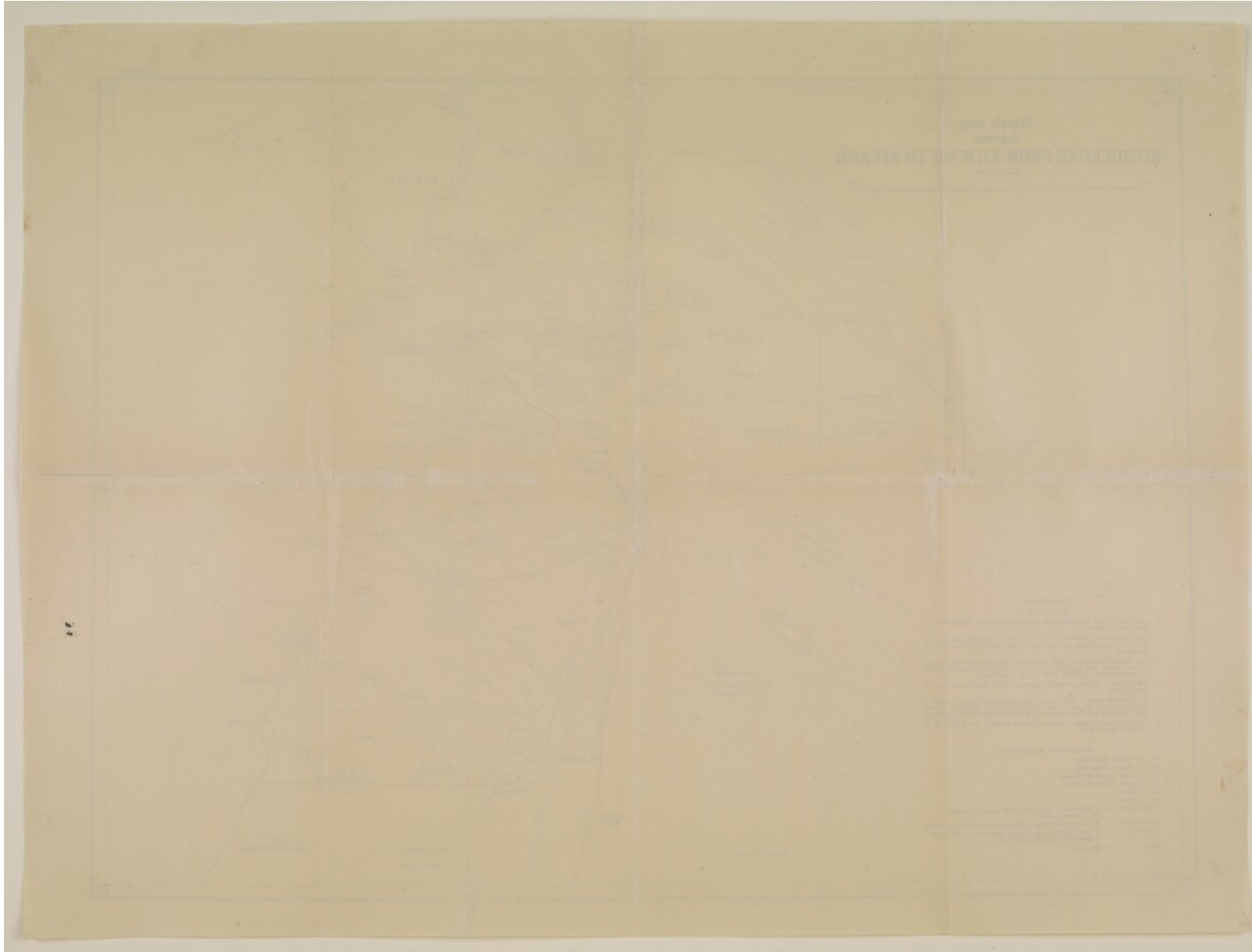
"خريطة مبدئية توضح الطريق السريع من الكويت إلى الرياض" [١٠ ظ] (٨/٢)







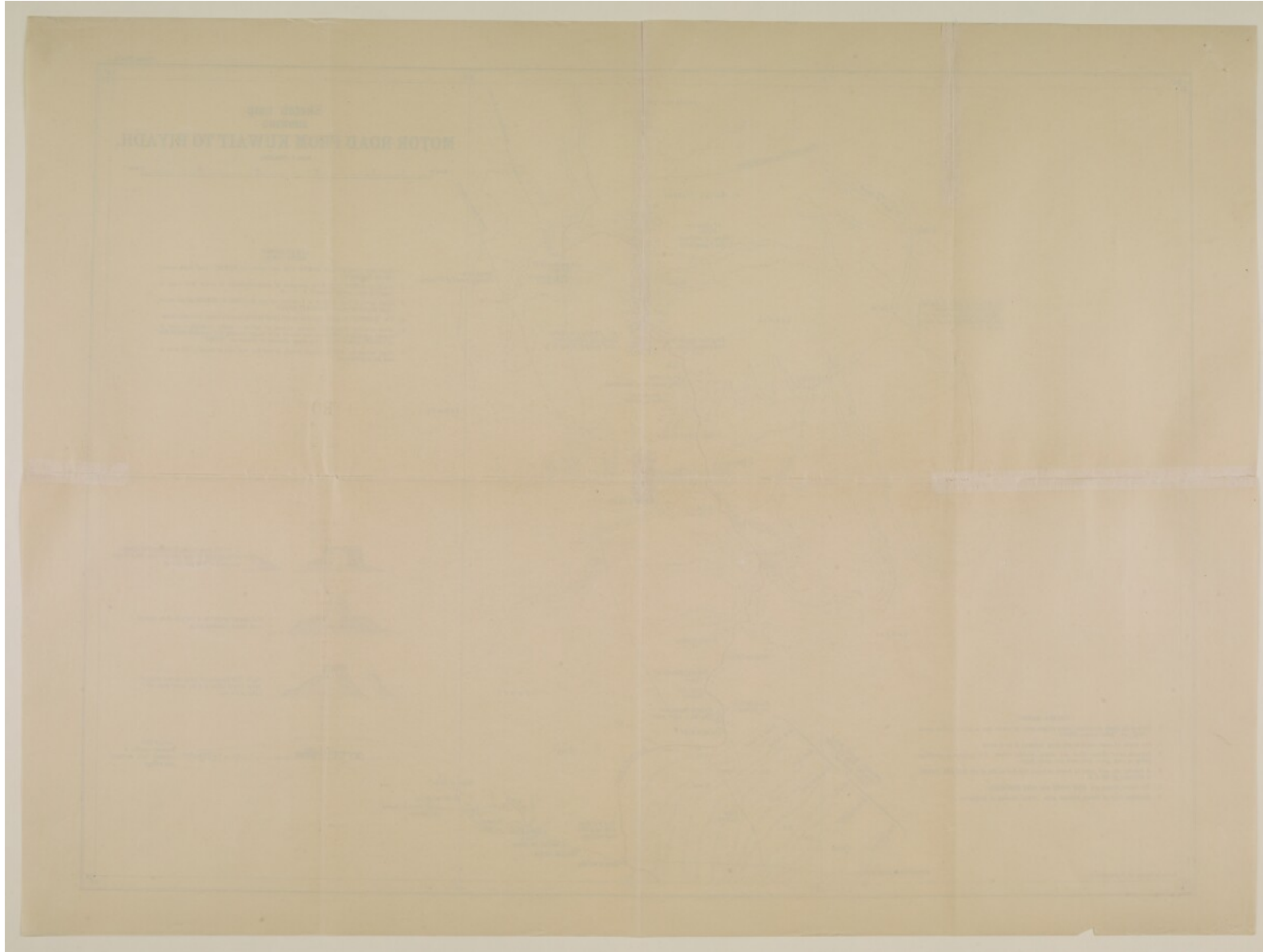
"خريطة مبدئية توضح الطريق السريع من الكويت إلى الرياض" [١١ ظ] (٨/٤)







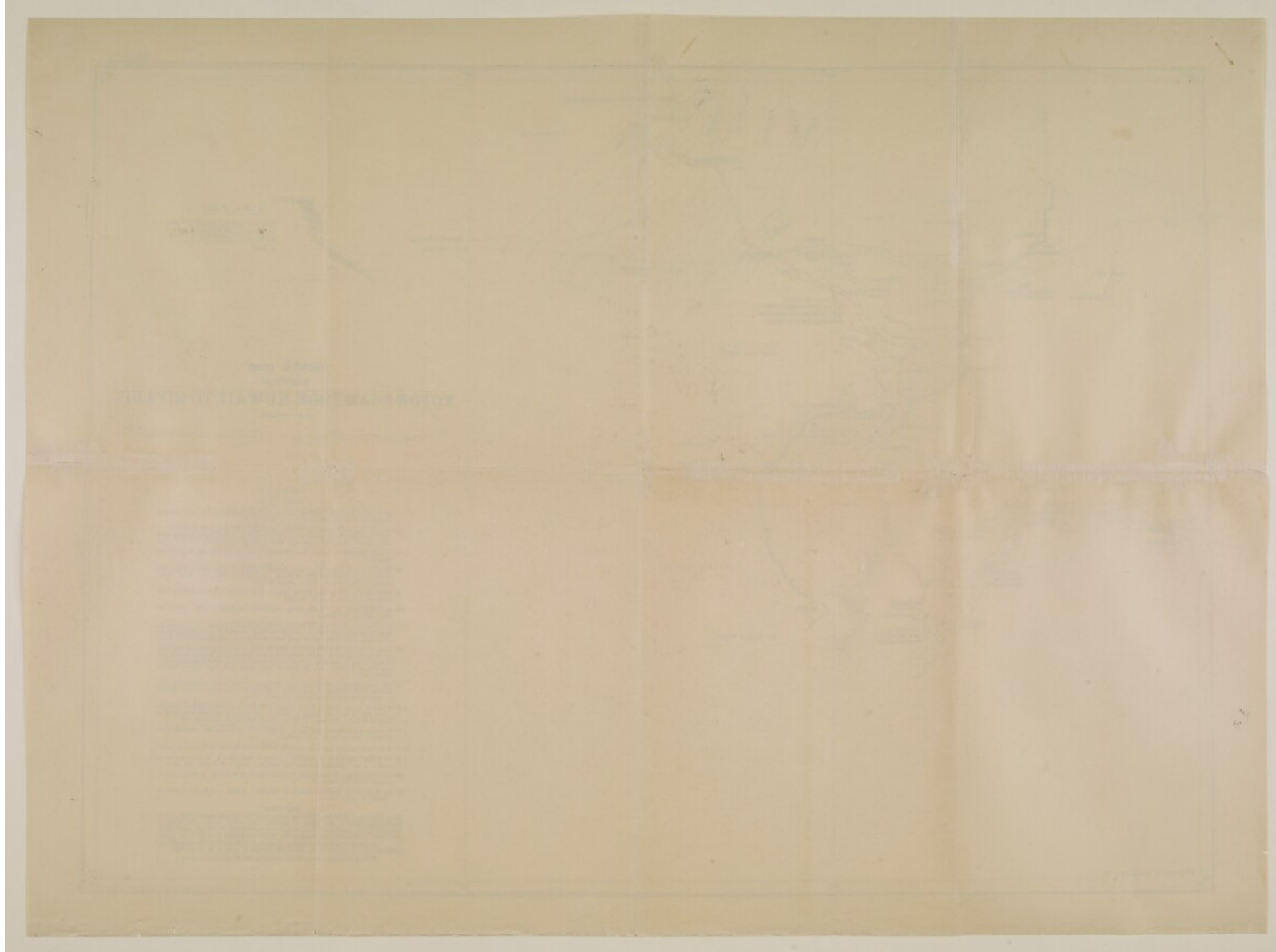
"خريطة مبدئية توضح الطريق السريع من الكويت إلى الرياض" [٢١ ظ] (٨/٦)





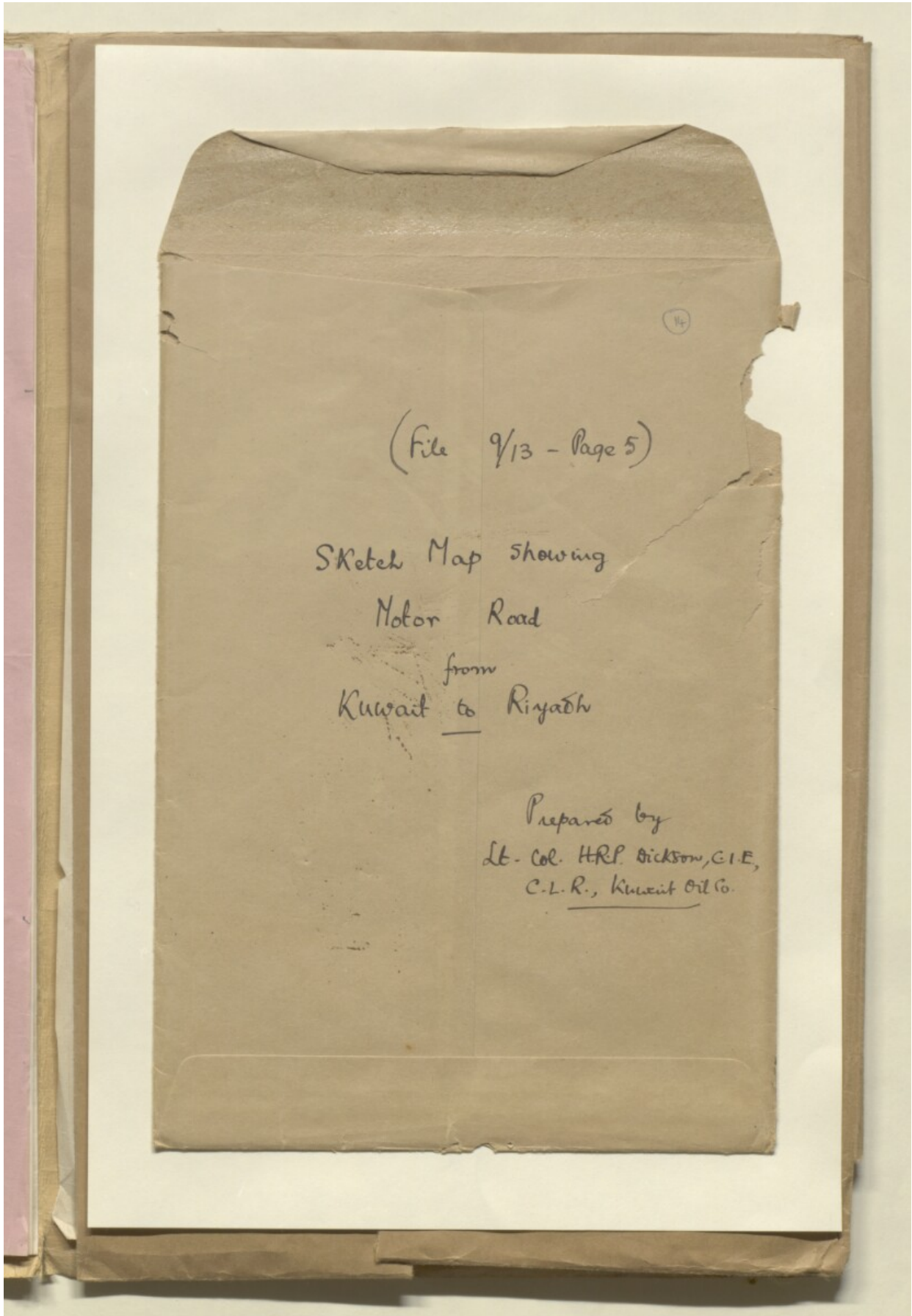


"خريطة مبدئية توضح الطريق السريع من الكويت إلى الرياض" [٣١ ظ] (٨/٨)



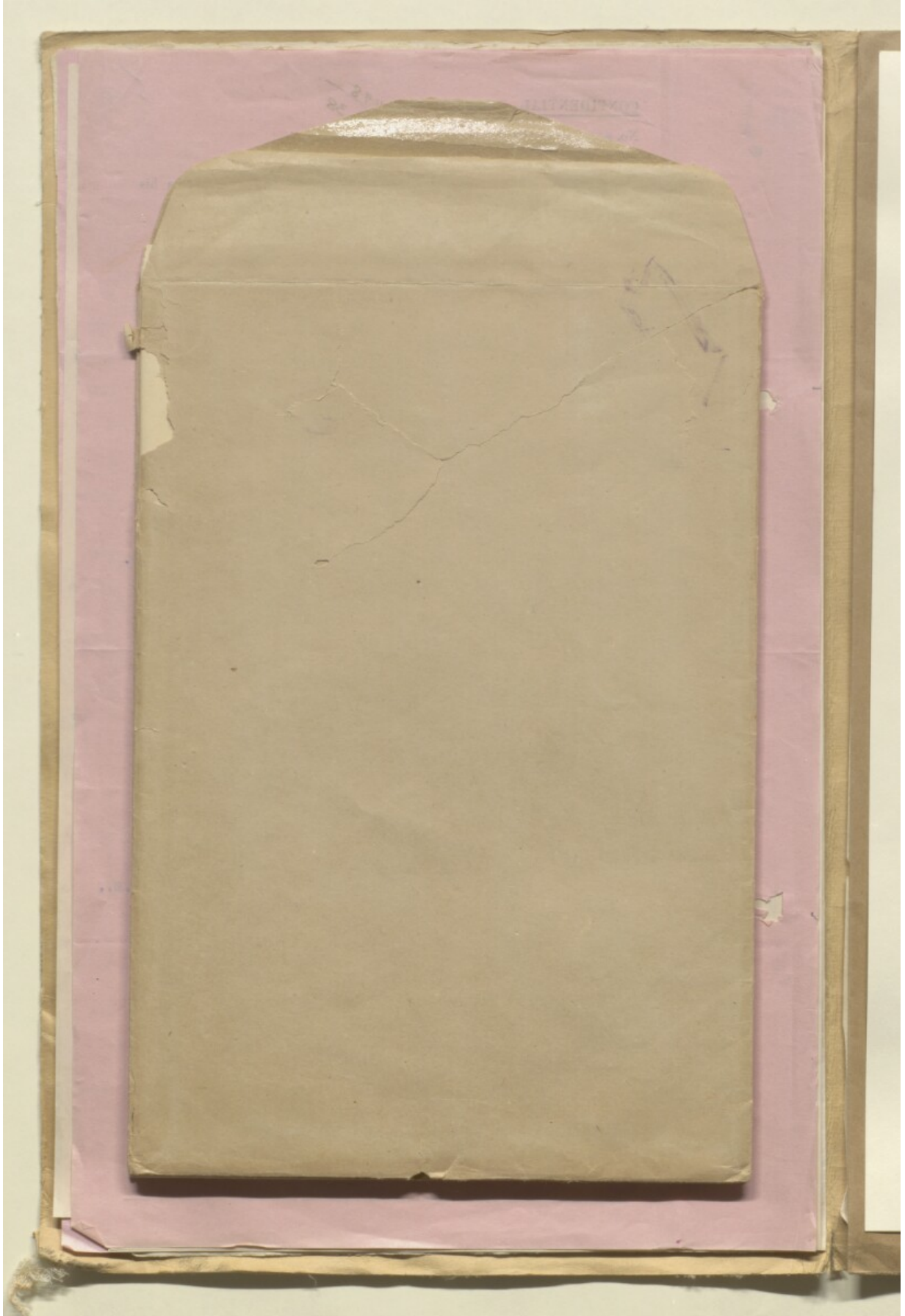


"خريطة مبدئية توضح الطريق السريع من الكويت إلى الرياض" [١٤/٨]



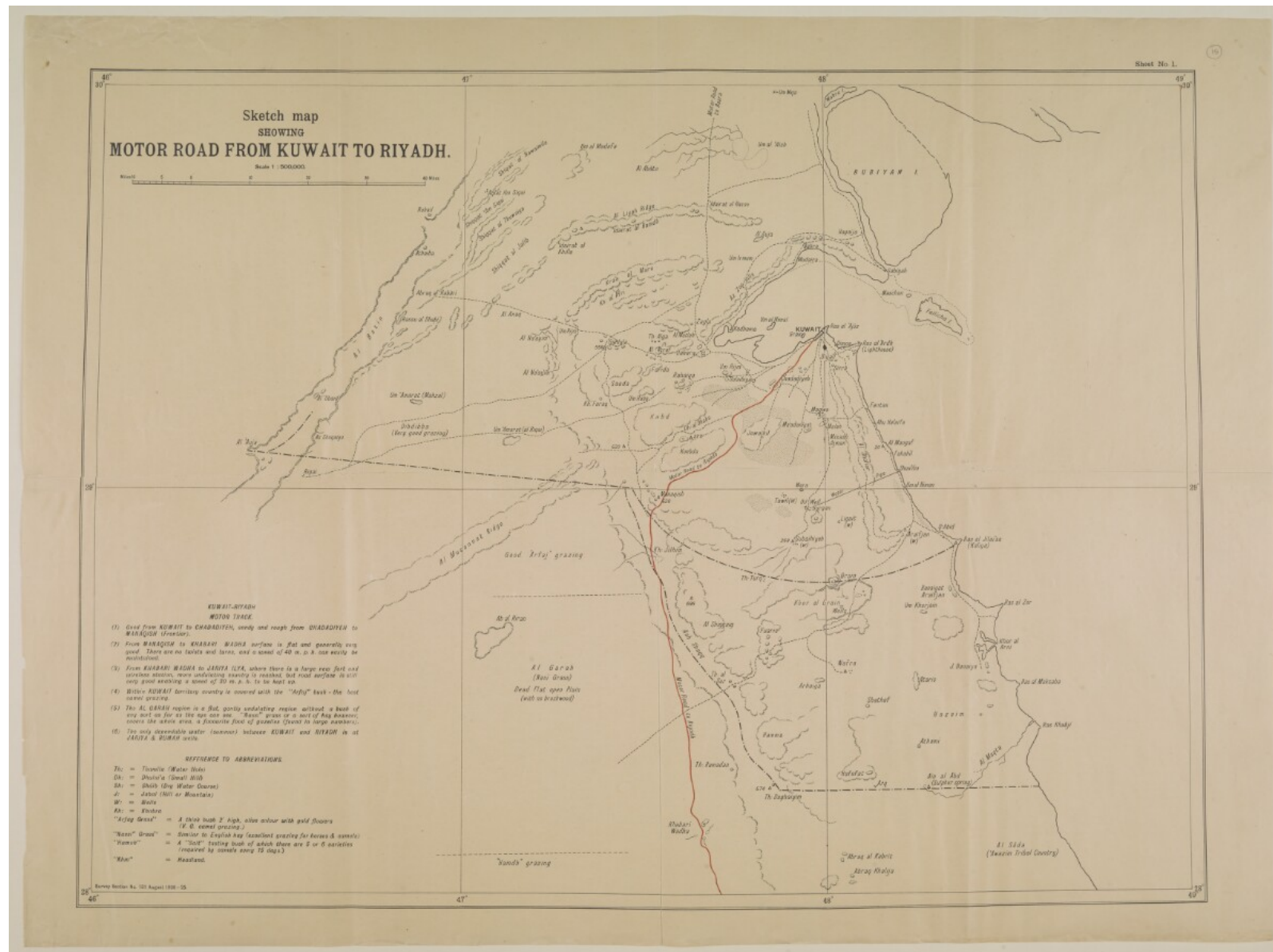


"خريطة مبدئية توضح الطريق السريع من الكويت إلى الرياض" [٤١ ظ] (٨/٢)



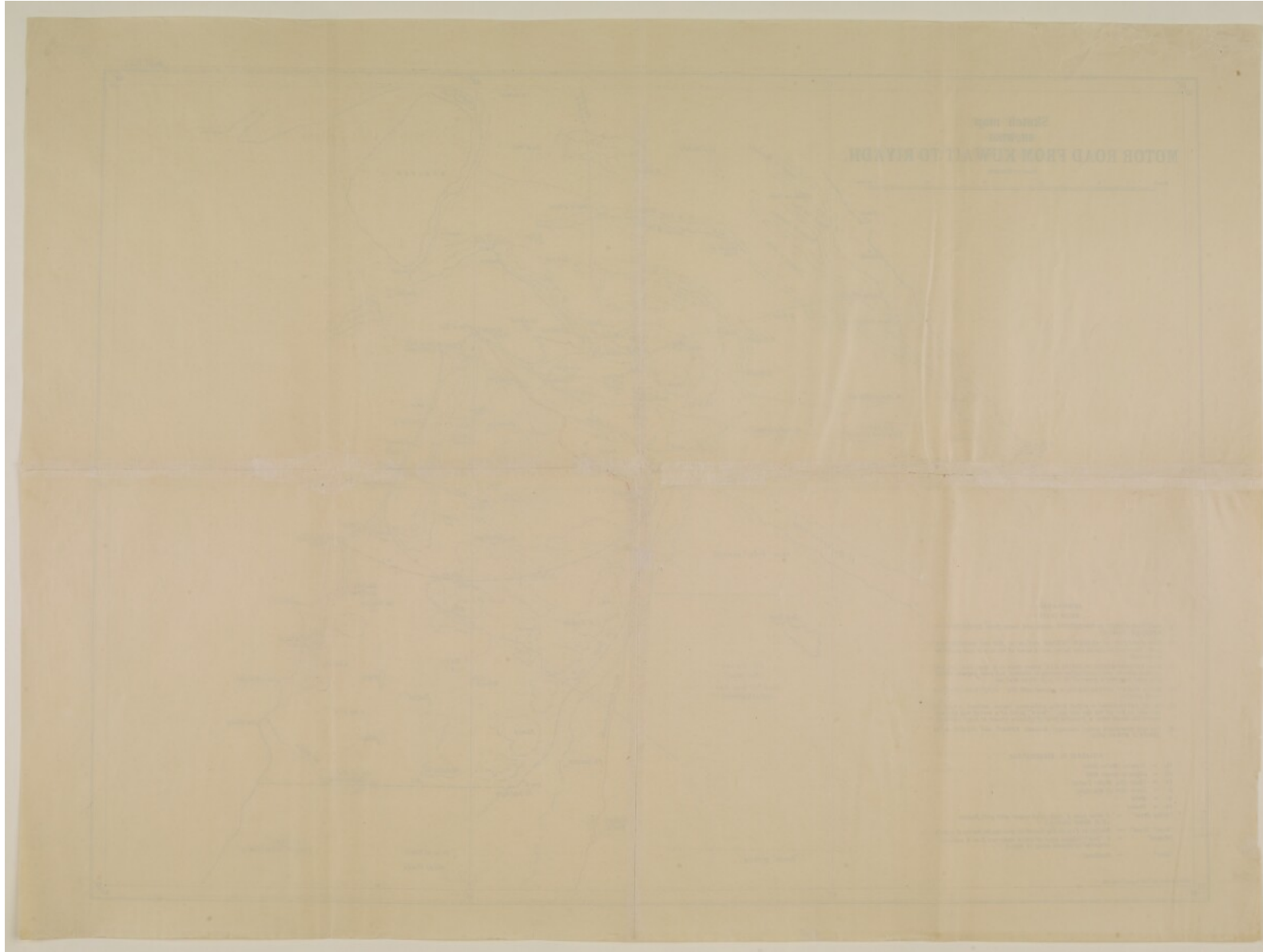


"خريطة مبدئية توضح الطريق السريع من الكويت إلى الرياض" [١٥ و] [٨/٣]





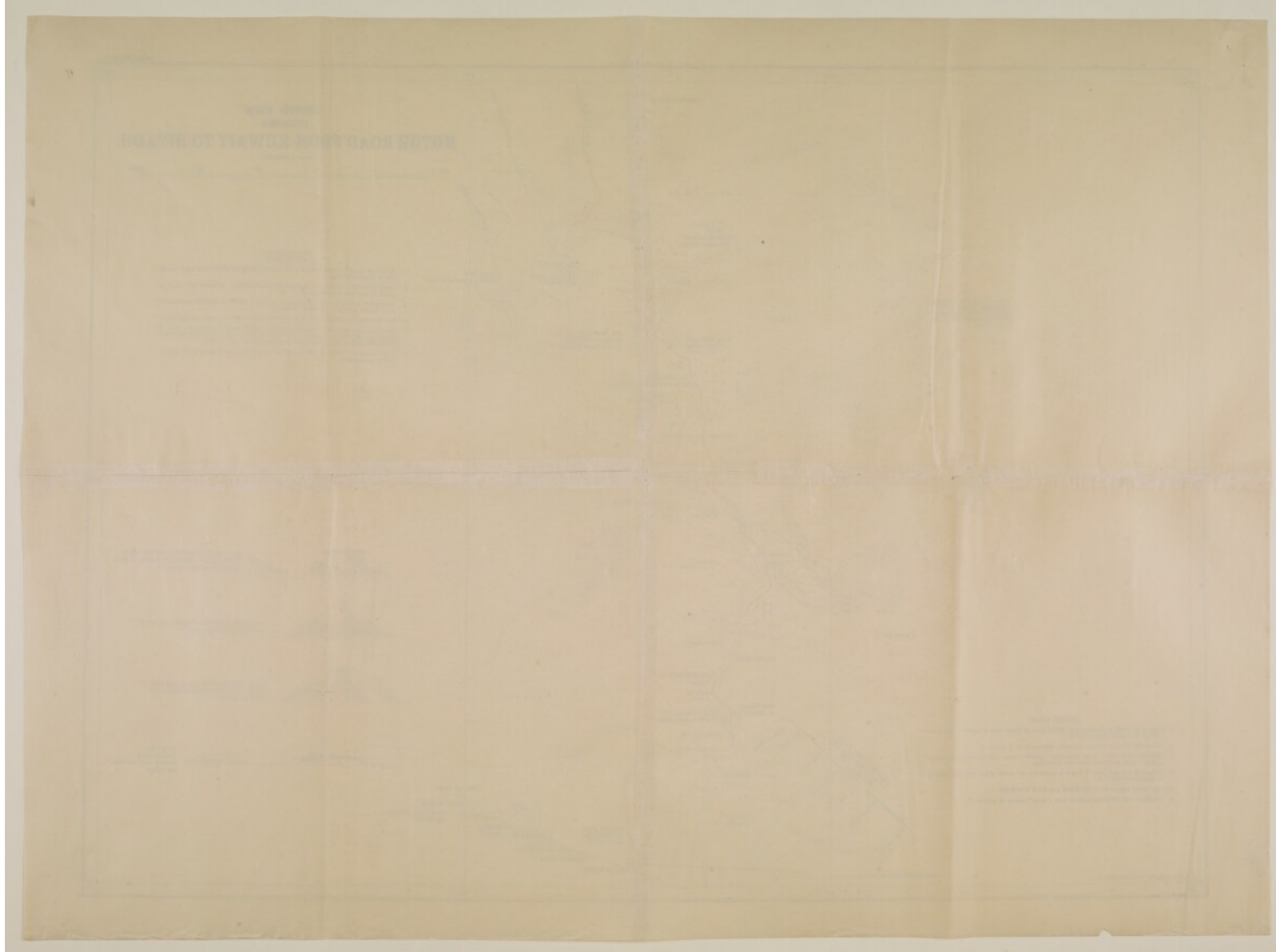
"خريطة مبدئية توضح الطريق السريع من الكويت إلى الرياض" [٥١ ظ] (٨/٤)







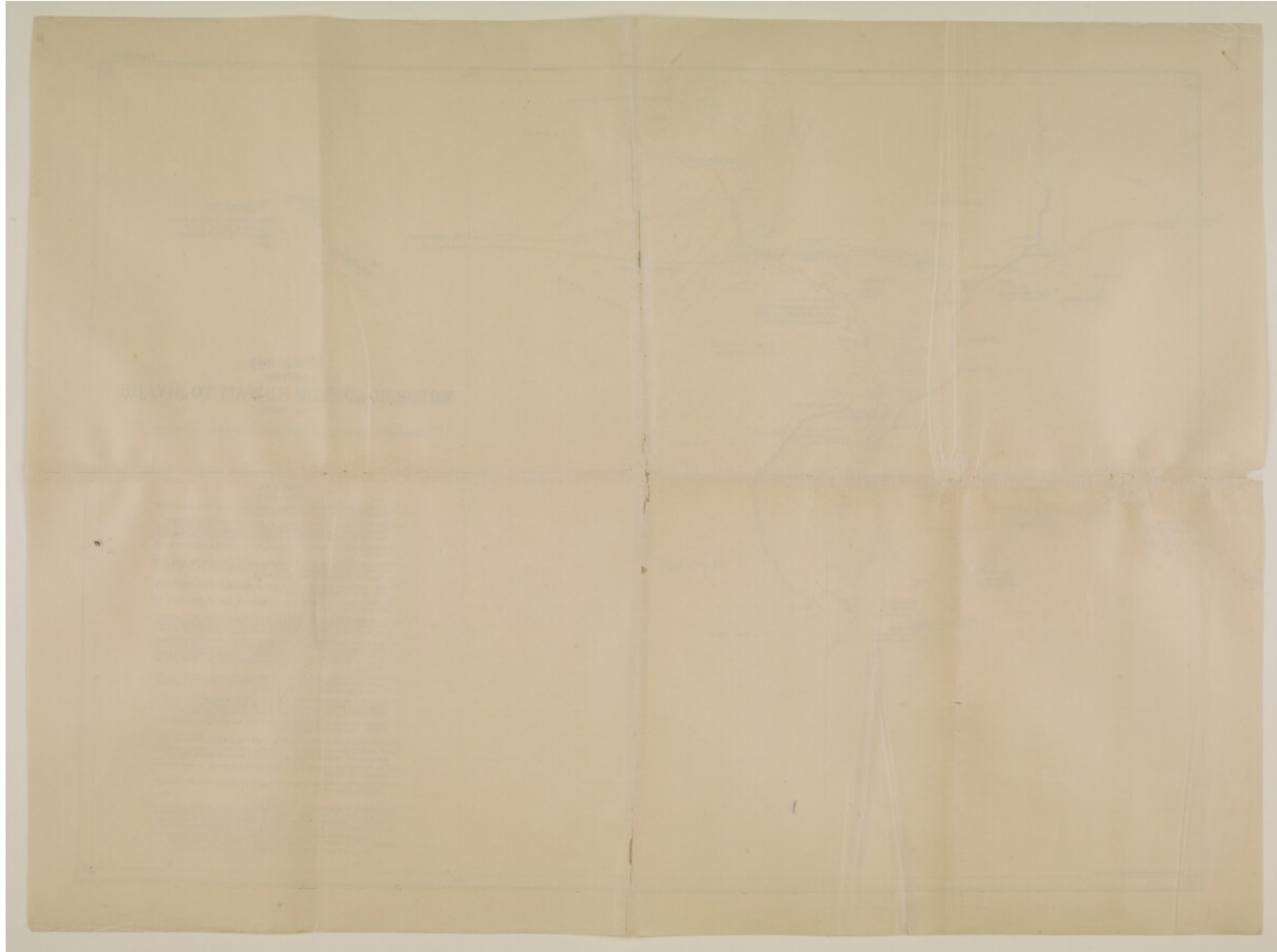
"خريطة مبدئية توضح الطريق السريع من الكويت إلى الرياض" [٦١ ظ] (٨/٦)

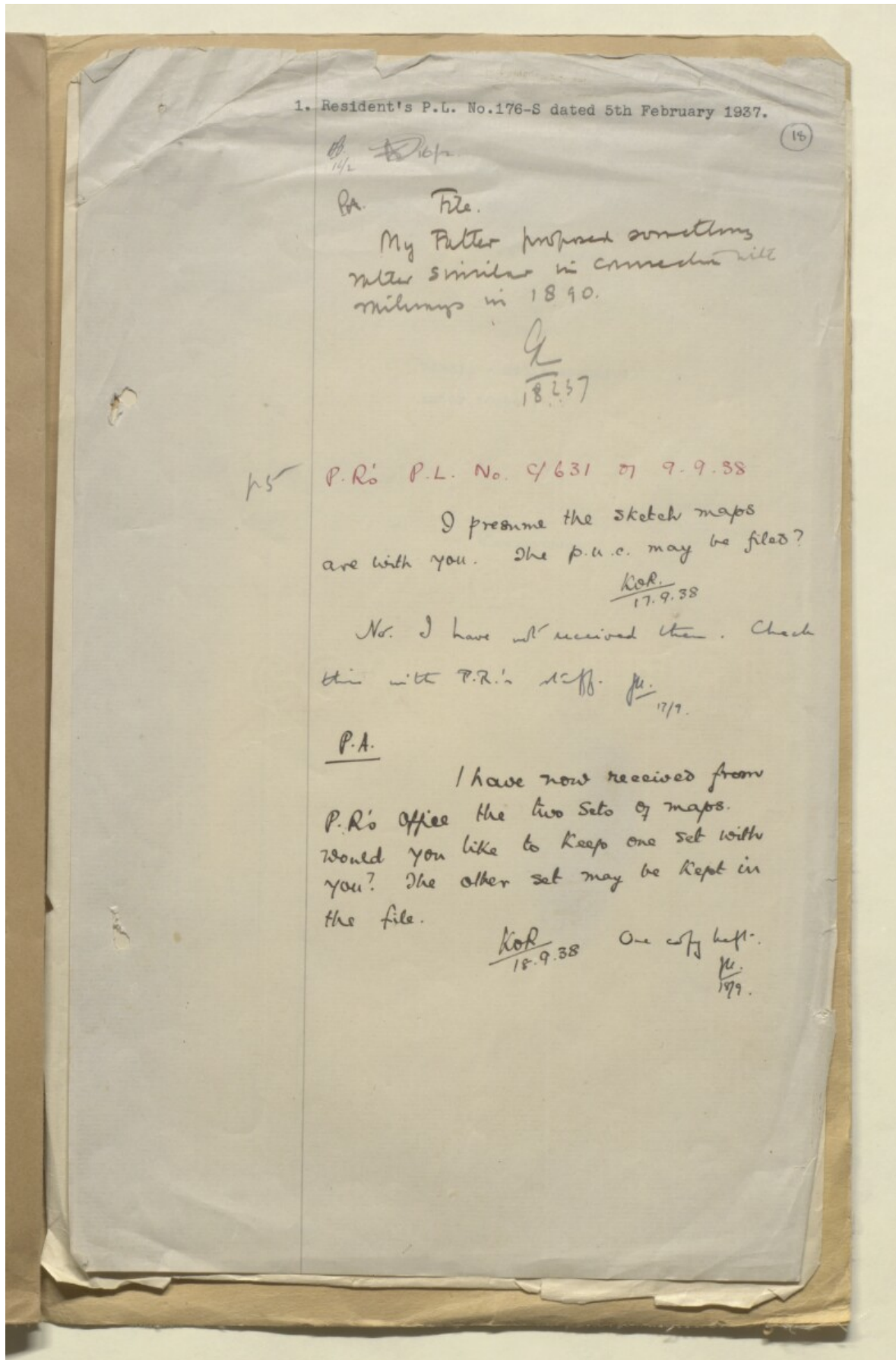






"خريطة مبدئية توضح الطريق السريع من الكويت إلى الرياض" [١٧ ظ] (٨/٨)





1. Resident's P.L. No.176-S dated 5th February 1937.

14/2 *to P.A.*

(15)

P.A. File.

My Father proposed something
rather similar in connection with
railways in 1890.

Kor.
18.9.38

ps P.R. P.L. No. 4/631 of 9.9.38

I presume the sketch maps
are with you. The p.l.c. may be filed?

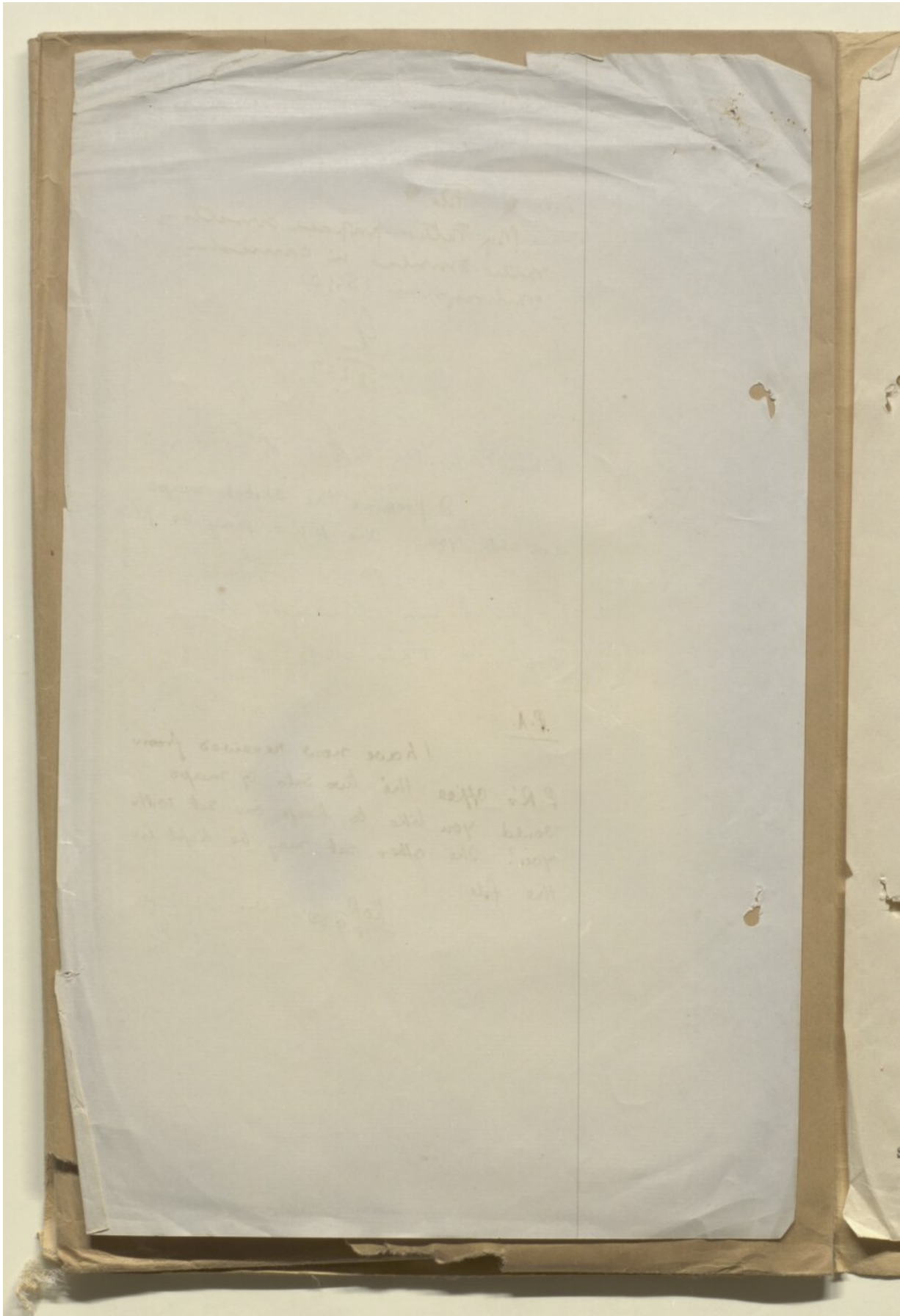
Kor.
17.9.38

No. I have not received them. Check
this with P.R.'s staff. *mu.*
17/9.

P.A.

I have now received from
P.R.'s Office the two sets of maps.
Would you like to keep one set with
you? The other set may be kept in
the file.

Kor. One set kept.
18.9.38 *mu.*
17/9.





"الملف 9/13 الطريق السريع الكويت/حيفا، الكويت/الرياض" [٩١ و] (٤٠/٣٧)

Section. Confidential

File No. 9/13

Heading. TRADE AND COMMERCE.

Serial No.

DEPT. BRANCH.

Pros. 19 . Nos.

NOTES.

Subject.

Kuwait - Haifa commercial motor route .

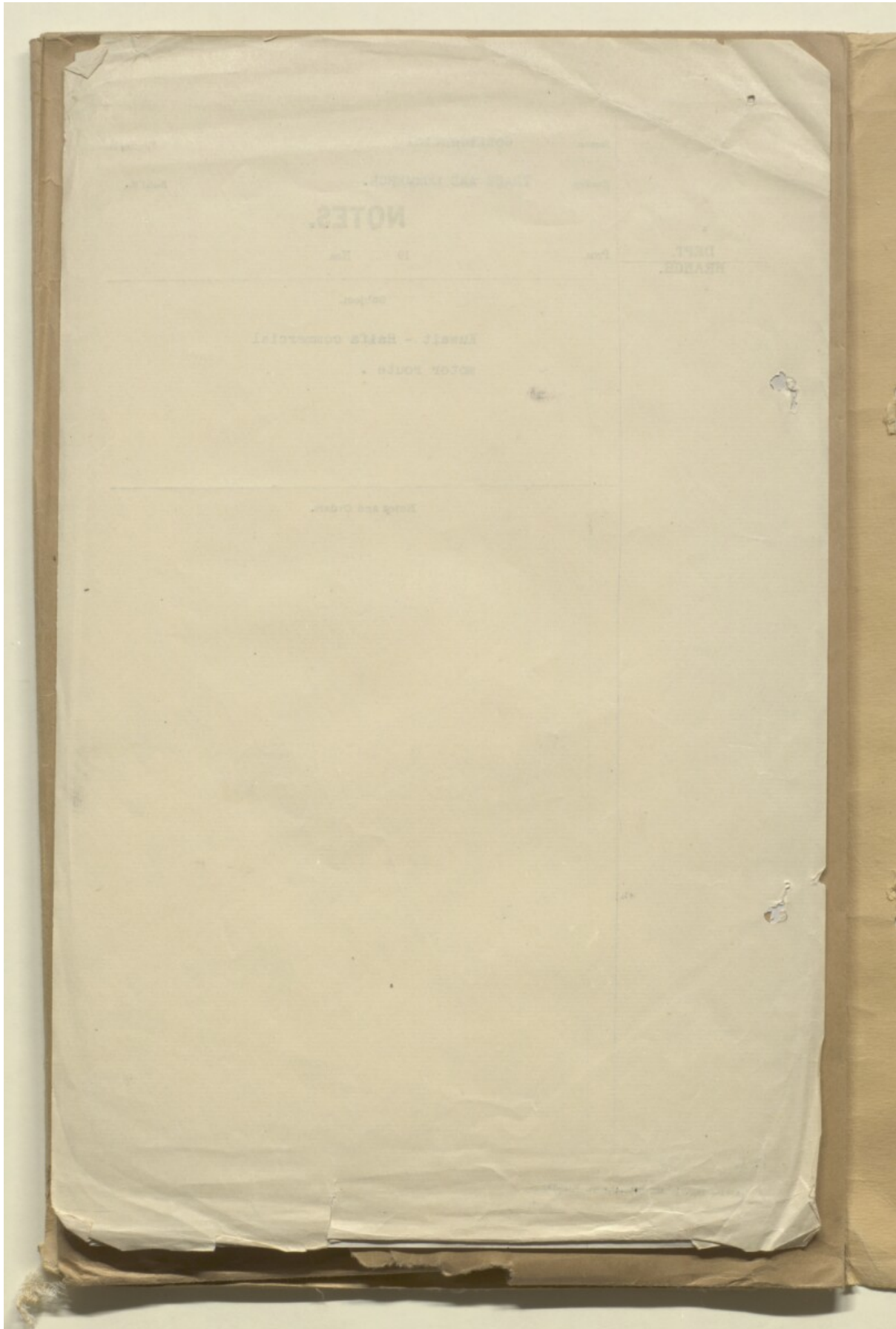
Notes and Orders.

S. 1.

DEPT - 60684 P - (G-56) - 412.30 - 8,000,000

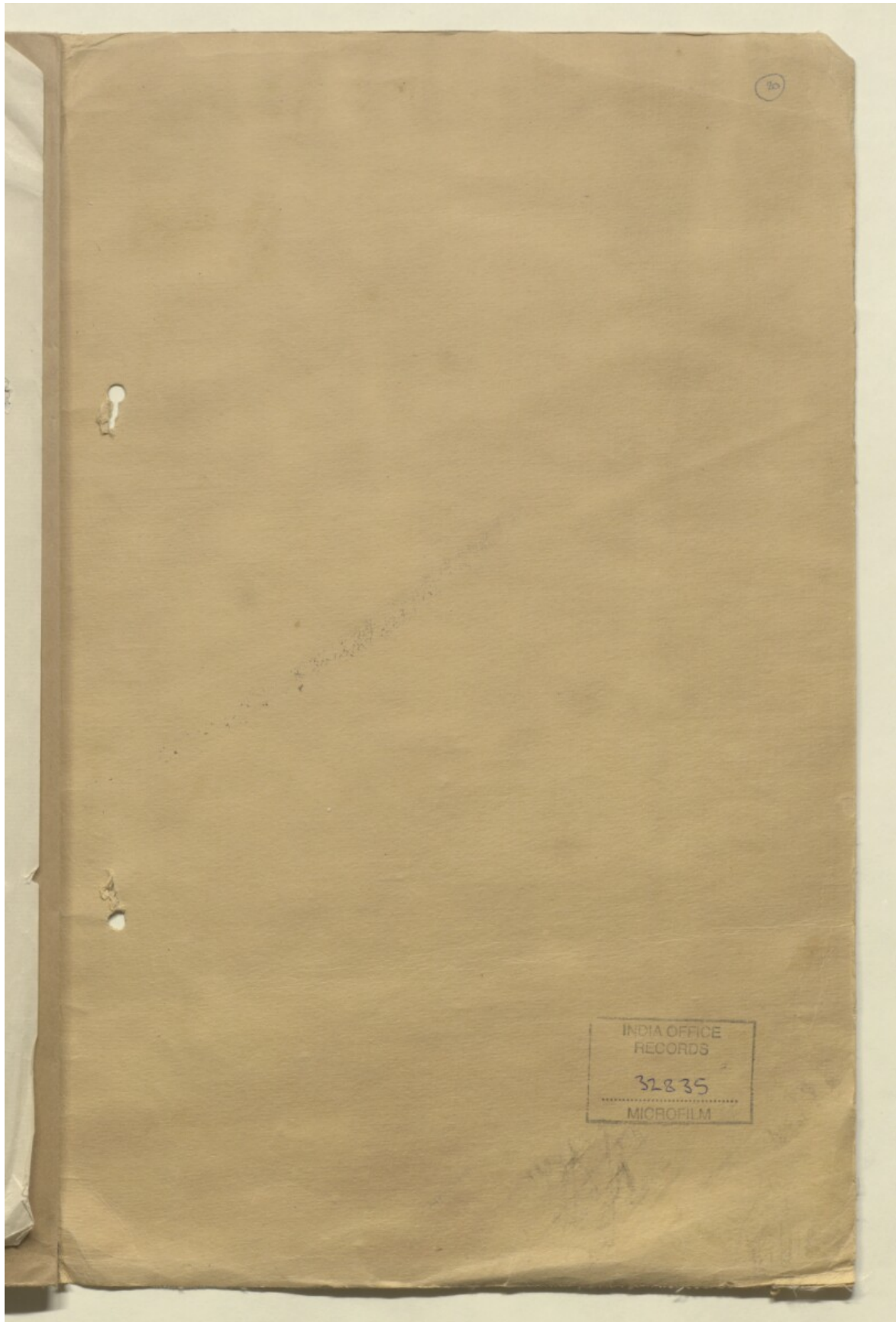


"الملف 9/13 الطريق السريع الكويت/حيفا، الكويت/الرياض" [٩١ ظ] (٤٠/٣٨)





"الملف 9/13 الطريق السريع الكويت/حيفا، الكويت/الرياض" [خلفي-داخلي]
(٤٠/٣٩)





"الملف 9/13 الطريق السريع الكويت/حيفا، الكويت/الرياض" [خلفي] (٤٠/٤٠)

